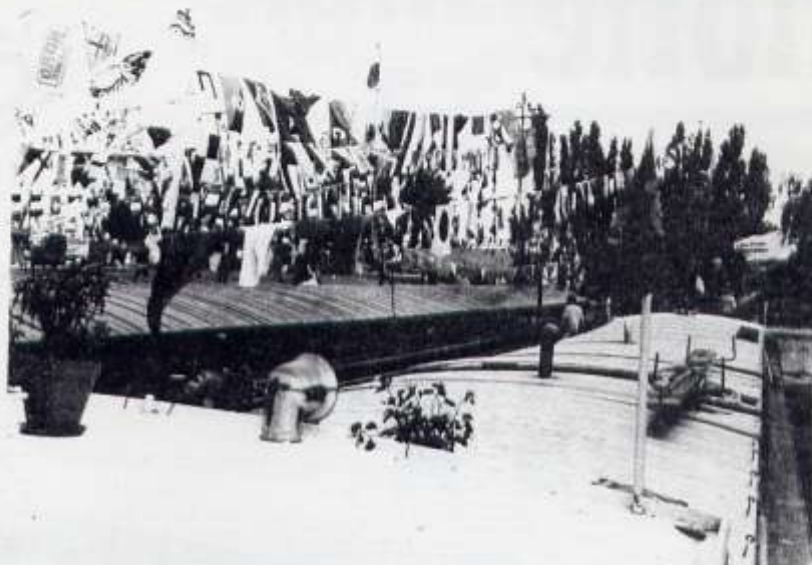


Fairon national de la batellerie



Les 24, 25 et 26 Juin 1983, a eu lieu la Fête de la Batellerie à CONFLANS SAINT-HONORINE.

Un bateau logement de Paris a suivi la flamme jusqu'à Conflans Ste Honorine et a participé à toutes les festivités, sans oublier la cérémonie de la bénédiction des bateaux.

Sommaire

EDITORIAL	Page
- LE MOT DU PRESIDENT.....	4
- COMPTE RENDU DU BUREAU.....	5
- LA PRIVATISATION DES BERGES.....	9
- L'EXPOSITION UNIVERSELLE.....	10
- LETTRE AU PRESIDENT DE LA REPUBLIQUE.....	11
- LA PAGE DES MOUSSES.....	12
- PETITES ANNONCES.....	13
- "LES AVENTURES DU COCHON SOLITAIRE".....	14

Couverture réalisée à partir d'extraits du JOURNAL DE LA NAVIGATION. Année 1976.

l'escargot
qui flotte



LE MOT DU PRESIDENT

LA PROIE POUR L'OMBRE ...

L'administration devenait de plus en plus pressante; ceux qui étaient autorisés doutaient du lendemain; ceux qui étaient tolérés se voyaient poursuivis; ceux qui étaient poursuivis voyaient les procès accélérer encore. Alors le doute s'empara d'eux: Ne fallait-il pas donner un grand coup de pied dans cette fourmilière? Ne fallait-il pas disqualifier l'interlocuteur traditionnel et frapper plus haut? Ne fallait-il pas exiger une politique d'ensemble au lieu d'un coup par coup discriminatoire et donc inacceptable?

Ils eurent l'impression d'avoir tranché parcequ'ils en avaient parlé quelques heures:
Ce serait la guerre.

Telles les grenouilles de la fable, ils crièrent, ils crièrent encore, ...ils crient toujours. Quel sera leur héron? Jupiter seul le sait. Souhaitons seulement qu'ils n'aient pas lâché la proie pour l'ombre et que les avantages acquis soient conservés. Car ils auraient bonne mine s'ils n'obtenaient que des contraintes nouvelles, des prix en hausse et un arsenal répressif plus efficace.

N.B. Toute ressemblance avec serait évidemment fortuite!

Marc MERCIER

PREMIERES IMPRESSIONS SUR UN GROUPE DE TRAVAIL

M. Fiterman, Ministre des Transports, a accédé à notre demande et a chargé M. Grégoire, Conseiller d'Etat, de lui faire un rapport sur les problèmes liés aux bateaux - logement. Celui-ci a constitué un groupe de travail réunissant usagers et administration afin de recueillir les informations nécessaires à la rédaction de son rapport.

Le groupe de travail s'est réuni deux fois. Sans trahir le secret détail de ses délibérations, voici quelques "notes d'ambiance".

M. Grégoire est au courant des problèmes de la voie d'eau puisqu'il a déjà rempli une mission semblable concernant l'avenir de la batellerie. Il ne connaît pas le problème spécifique des bateaux-logement mais est fermement décidé à se faire une **idée personnelle** qui sera la base de son rapport.

Les représentants de l'administration veulent se désengager de la gestion des bateaux-logement et la reporter sur les maires qui deviendraient les décideurs et à qui seraient donnés de nouveaux moyens pour autoriser mais aussi pour faire respecter leurs interdictions.

Les usagers (A.D.H.F., associations de Neuilly et de St Cloud) font front commun pour fournir à M. Grégoire un maximum d'informations et d'éléments de jugement positifs et favorables aux bateaux.

La philosophie de M. Grégoire semble être de faire l'inventaire des problèmes et des intérêts en présence, de dégager les éléments d'une **politique souhaitable** et de voir quelles formes tarifaire, réglementaire, ... adopter pour obtenir le résultat voulu.

D'ores et déjà nous avons apporté un certain nombre d'informations contradictoires sur les places physiquement possibles, les équipements souhaités par les bateaux et les conditions tarifaires acceptables, les positions de principe de notre association, une connaissance "vécue" des bateaux. Nous préparons une étude sur le nombre de péniches transformées en logement dans les 5 dernières années le l'évolution possible du phénomène.

Disons que, pour l'instant, nous avons à jouer une partie serrée aurésultat incertain. Une chose est sûre: Ce résultat dépend beaucoup de nous et des informations que nous pourrons donner donc recueillir auprès de vous. Soyez prêts à répondre aux questions que nous vous poserons.

JAMAIS L'AVENIR DES BATEAUX-LOGEMENT N'A ETE SI CLAIREMENT ENTRE LEURS MAINS.

LE MOT DE LA REDACTION

CHERS LECTRICES, LECTEURS,

Nous espérons que le second numéro de L'ESCARGOT QUI FLOTTE, "nouvelle série", vous satisfera. Nous avons bien entendu tenu compte des remarques qui nous ont été formulées à la suite du premier numéro, et nous pensons que cette deuxième mouture se rapprochera encore plus de ce que vous attendez du journal de l'ADHF.

L'ESCARGOT QUI FLOTTE est un journal qui retrace l'activité associative des habitants du fleuve. Il est ce que vous voulez en faire, tout article, polémique ou non, étant le bienvenu.

Ecrivez nous pour nous donner votre avis ou nous envoyer vos articles à : L'ESCARGOT QUI FLOTTE
Port de Javel Bas
Quai André Citroën
75 015 PARIS

Au sommaire de ce numéro de Juillet, vous trouverez, après le MOT DU PRESIDENT, le COMPTE RENDU DES ACTIVITES DU BUREAU écrit par Dominique LOT avec sa verve habituelle; Bernard TOUZET nous parlera ensuite de la PRIVATISATION DES BERGES.

VENEZ TOUS EN BATEAU A L'EXPOSITION UNIVERSELLE, c'est là le sujet de l'article de JP DUMONTIER.

A propos des chemins de la Liberté, Noël MERCIER a écrit une REQUETE AU PRESIDENT DE LA REPUBLIQUE.

La famille DUMONTIER frappe encore avec la PAGE DES MOUSSES.

Les petites annonces s'enrichissent.....

En exclusivité, la première BD de L'ESCARGOT QUI FLOTTE :

" LES AVENTURES DU COCHON SOLITAIRE !!!"

Gastéropodement vôtre, et bonnes vacances.

La Rédaction: Noël et Sylviane
Bateau St MARIE
- La Seine -



COMPTE RENDU DU BUREAU

1. QUE FAIT LE CONSEIL D'ADMINISTRATION DE L'ADHF ?

Le Bureau de l'ADHF, qui est devenu le Conseil d'Administration comprenant les membres élus à la dernière Assemblée Générale, sans oublier Christine Gruber, s'est réuni sept fois en 6 mois. Il s'est doté d'un Bureau comprenant : **Marc Mercier** (Président), **Dominique Lot** et **Bernard Touzet** (Secrétaires Généraux), **Christine Gruber** (Service Juridique), **Jacques PRINCE** (Trésorier).

Le nombre de participants avec les invités oscille entre 15 et 21. Pour vous tenir au courant il a été décidé de faire paraître 4 fois par an "l'Escargot qui Flotte" dans lequel la publicité est possible, limitée à une page. Le tarif pour 1/4 de page est fixé à 600 F (ça bien payer les frais et un peu de luxe ne fait pas de mal). Si tu es intéressé, tu calcules ce que te coûtera la ligne.

Le C.A. est un lieu :

- d'information où l'on se communique ce qui se passe avec l'administration, les nouvelles des différentes zones, l'état des procédures.
- de débat sur les orientations à prendre.
- de décision sur les actions à entreprendre : courrier, démarches, entrevues avec les administrations (PAP, Navigation, Mairies, Ministère des Transports...)
- de régulation sur ce qui a été entrepris.

Deux commissions ont été créées, l'une en vue du groupe de travail "administration-usagers", l'autre sur l'Expo Universelle. Les travaux de la première sont en cours et vous serez tenus au courant quand leur élaboration sera au point. Il est bien entendu que si ça t'intéresse de participer à l'une ou l'autre, tu nous fais signe.

Une liste des bateaux par zone se constitue peu à peu.

2. CE QUI SE PASSE AVEC L'ADMINISTRATION

A la suite de lettres et d'entrevues, il nous a été précisé que le groupe de travail "administration-usagers" "serait mis prochainement en place pour procéder à une étude d'ensemble sur tous les problèmes juridiques et techniques que pose le stationnement des bateaux-logement". "Il aura en premier lieu pour mission de proposer des solutions à mettre en oeuvre dans la région Ile de France, où se concentrent d'ores et déjà un nombre important de bateaux logements. Il devra à cet égard se préoccuper notamment du projet d'Exposition Universelle".

Comme il n'existe pas de règles juridiques régissant l'occupation du domaine public, il s'avèrera nécessaire de proposer un texte législatif. Et si la région parisienne est étudiée en premier, les solutions envisagées s'appliqueront à la province, dicit toujours le Ministère.

Le groupe de travail serait composé :

- côté ministères, de représentants de l'Urbanisme, du Logement, de l'Environnement, de l'Intérieur, des Transports.
- côté usagers, de représentants des collectivités locales, des marins, des pêcheurs, de l'ADHF, de l'association de Neuilly... (la liste n'est pas close, l'association de St Cloud va demander d'y participer).

La présidence de ce groupe de travail est confiée à Monsieur Grégoire, Conseiller d'Etat, qui devrait remettre son rapport à la fin 83. Aucune date de rencontre n'est encore prévue.

Le PAP a remis au Ministère des Transports un mémoire dont nous avons demandé copie.

Quant aux procédures judiciaires, nous avons pu obtenir que de nouvelles procédures ne soient plus engagées et nous essayons que celles qui ont été transmises aux tribunaux puissent être arrêtées.

3. LES PROBLEMES EN COURS

- L'ADHF compte faire appel à propos de l'interdiction de stationnement dans la boucle de la Marne et l'aide judiciaire a été demandée.
- 7 bateaux, qui avaient fait un recours hiérarchique auprès du Ministère des Transports à propos de la TVA et avaient reçu une réponse négative, ont engagé une procédure sur l'erreur faite.
- La vente aux enchères de bateaux (4) a pu être évitée jusqu'ici
 - . des délais de paiement à la suite de référés ayant été accordés
 - . des changements de propriétaires s'étant produits
 - . des règlements ayant été effectués.Un cas reste à régler : la non vente étant soumise à la condition qu'il s'en aille.

Le PAP, qui avait fait appel sur la compétence du tribunal administratif qui avait ordonné de suspendre les poursuites concernant la vente aux enchères d'un bateau auquel n'avait pas été remis l'état exécutoire, en a été pour ses frais.

- Le fameux article 29 qui stipule que "les riverains, les marinières et autres personnes sont tenus de faire enlever les pierres, terre, bois, pieux ou débris de bateaux et autres empêchements qui, de leur fait ou du fait de personnes ou de choses à leur charge, se trouveraient sur le domaine public" et dont on pensait qu'il ne s'appliquait pas à nos bateaux, est encore utilisé.

Exemple : Le PAP nous a envoyé un arrêt du Conseil d'Etat du 21/4/82 qui stipulait que la présence de la péniche X constituait un empêchement selon l'article 29 (en fait elle se trouvait à l'emplacement d'une autre). Un autre bateau a reçu un arrêt dans le même sens. Si on veut essayer de faire un revirement de jurisprudence, il nous paraît important de continuer d'aller au Conseil d'Etat.

- Les jours d'astreinte, réclamés aux bateaux par décision du tribunal, sont réclamés. Un ponton des "Bains Royaux" à Issy a été condamné à 14.000 F (il n'est plus question d'enlèvement au moins). L'autre ponton à 75.000 F. Toujours l'arbitraire. Ceux de Neuilly (3) et Levallois (10) attendent leur convocation au tribunal ou sa décision. Pour certains les chiffres seront plus élevés.
- Pour occupation sans titre, des bateaux reçoivent toujours des factures pleine taxe. Le cas du St Marie à Paris est intéressant. d'après 2 P.V., il était le même jour à deux endroits différents, et comme il se déplace dans la règle des 21 jours, il renvoie les factures comme nulles et non avenues. Affaire à suivre.

4. NOUVELLES DES ZONES

- Issy les Moulineaux

(44 bateaux, dépendent des Domaines). Au début de l'année, le maire a invité à un "cocktail" les habitants des bateaux pour leur faire part de l'aménagement de l'île St Germain et des projets de stationnement des bateaux. A l'aide d'un plan, l'ingénieur de la navigation a montré les différentes zones prévues : en rouge, celles non autorisées (des quais et appartements étant réservés à des entreprises) ; en bleu, celles autorisées ; en blanc, en attente.

Quant à la question de savoir où iraient les bateaux invités à partir, elle restait entière. Après réunion, lettres administratives, contacts avec les riverains, contestation de 250 mètres de quai pour le déchargement d'ordures face au parc régional de l'île (que la nature sent bon !), la situation est au point mort.

- Bas Meudon

(une dizaine de bateaux, dépendent du PAP). Le chemin de halage est refait. Depuis janvier 83 ils ne reçoivent plus de factures et leurs contrats n'ont pas été renouvelés.

- St Cloud

(19 bateaux dépendent des Domaines). Ils ont créé une Association qui est une amicale locale et le maire adjoint en est le Président d'Honneur. Un chemin piétonnier avec plantations se termine.

- Boulogne-s/Seine

(11 bateaux, dépendent du PAP). Le maire souhaiterait récupérer ses berges.

- Neuilly s/Seine

(dépendent du PAP). Ont eu une assemblée générale extraordinaire pour modification des statuts. Ils souhaiteraient que leur association devienne d'intérêt public et gère elle-même les berges. Ils se cotiseraient pour avoir un permanent à plein temps. 3 bateaux sont non autorisés.

- Levallois

(11 bateaux, zone non autorisée). Grâce à l'action de "la Joëlle" ils ont pu avoir le téléphone (cf § 5). Avec le nouveau maire la situation semble vouloir s'arranger, les 11 bateaux pourraient avoir un emplacement mais quand un bateau partirait, la place serait supprimée. C'est toujours en pourparlers. Une charte de secteur démontrant que 20 bateaux peuvent trouver une place a été établie par les pêcheurs du coin et va être envoyée aux maires de Levallois, Neuilly et Puteaux.

- Villeneuve la Garenne

(une quinzaine de bateaux, dépendent des Domaines). Nous n'avons pas encore de délégué. Ils ont l'eau et l'électricité. Tout va bien.

- Conflans St Honorine

Il y a surtout des bateaux logements d'anciens marins, les bateaux de plaisance sont une dizaine. En mars 82, les bateaux de l'Oise ont été virés. En janvier 82, ils ont vu passer leur taxe à 5 700 F par an : comme ailleurs les tarifs n'avaient pas augmenté dans de telles proportions, ils ont demandé des explications qu'ils attendent toujours, comme leur contrat.

- Paris

Les bateaux du quai Conti se sont éparpillés ailleurs pendant les travaux : quand ils seront finis, ils tiennent à revenir à leur place mais l'administration ne le voit pas comme cela, elle envoie leur facture au quai Garigliano, leur futur port d'attache. Certains avaient demandé une autorisation pour régulariser leur situation, on leur a demandé de payer 3 ans de stationnement, ce qu'ils ont fait, et ils reçoivent maintenant des P.V. d'expulsion.

- d'Athis-Mons à Corbeil

(une quinzaine de bateaux, dépendent des Domaines).

- à Draveil, ils sont 5 qui paient sans avoir d'autorisation.
- à Soisy, ils sont 3, à cause du dernier bateau arrivé qui a propagé des rumeurs, ils sont vidés, ils n'avaient pas d'autorisation.
- à Sainty, 1 bateau va avoir l'eau et l'électricité.

- Sannois

(5 bateaux en permanence, dépendent du PAP). Une dizaine de petits bateaux de plaisance sont en transit pendant plusieurs mois, comme ils sont partisans d'avoir l'eau et l'électricité et que le Port souhaite aménager, ils pourraient imposer la pleine taxe aux pêcheurs, étant la majorité.

Paris le 4 juillet 1983

Monsieur le Président de la République,

Nous avons choisi de vivre sur l'eau et l'on veut nous en chasser!

Entendez, Monsieur le Président de la République, la supplique des habitants du fleuve.

Ni des "privilegiés", ni des "marginaux", nous sommes des hommes et des femmes passionnés qui apprenons la vie au contact du fleuve. Il ne ménage ni ses coups ni sa tendresse et de tous temps, des hommes qui ont choisi la différence, ont apprécié ces dures réalités, ces violents plaisirs. C'est un combat, une lutte permanente, car il faut se maintenir dans un milieu qui n'est pas le nôtre.

C'est un combat, mais le seul vrai, celui où on est face à la nature et à soi-même.

Hélas, s'il n'était que d'en découdre contre les flots! Voilà qu'il faut nous transformer en plaignant, revêtir la robe de l'avocat, alors qu'il y a tant d'autres choses à faire!

L'Administration avec un grand A veut nous faire disparaître.

Racisme? Serions nous des gens dangereux? Non, nous sommes fautifs de la plus grave des abominations, celle de vouloir

"VIVRE SUR L'EAU".

C'est à l'homme des "Chemins de la liberté" que nous nous adressons et à qui nous demandons le droit de choisir notre vie, dans le respect des lois et la compréhension de tous.

Noël Mercier

Bateau St-Marie

la privatisation des berges

DE LA NECESSITE DE DEFENDRE L'ACCES A LA BERGE

La défense de l'habitat fluvial passe par la défense des lieux où il est pratiqué :

- soit en navigation, ce qui n'a pas posé de problèmes jusqu'à maintenant
- Soit à l'arrêt/en stationnement.

Or que voit-on ?

Les quais, de plus en plus libérés par les activités traditionnelles liés à la batellerie deviennent inaccessibles, côté berge pour les piétons et interdits à l'accostage côté rivière. ceci du fait d'installations d'arrêt autorisées ou même construites par le P.A.P.

Les places de stationnement, de courte ou longue durée, existent et de plus en plus !!!

Ne laissons pas s'instaurer, de facto, une politique discrète tendant à faire accepter par tous les interdictions d'amarrage sans raison et les impossibilités d'accès piéton à la berge; ceci au mépris des règlements et usages et de la plus élémentaire sécurité! En effet, à quoi servent les échelles de quai donnant maintenant accès à des enclos grillagés gardés par des chiens et des vigiles ?

Il existe heureusement des exemples où les accès ont été conservés ; l'utilisation commerciale d'une partie de la berge devant se soumettre aux contraintes de l'usage commun en matière d'amarrage et de circulation pédestre.

LISEZ
ET FAITES LIRE
L'ESCARGOT QUI
FLOTTE



EMPLACEMENT
PUBLICITAIRE A
LOUER !

S'ADRESSER A
L'ESCARGOT QUI FLOTTE

Il est évident que si l'ADHF devient offensive pour défendre les sites d'habitat fluvial, elle doit admettre, et faire admettre par ses adhérents les mêmes principes vis-à-vis des autres usagers de la rivière.

En effet, ceux-ci nous découvrent souvent à des endroits où traditionnellement ils stationnaient. Ce problème est soulevé par de nombreux marinières qui, s'étant vus accueillir "fraîchement" lors d'un amarrage pour la nuit à couple d'un bateau logement, seront peu "aimables" le jour où le PAP leur demandera leur avis sur nous ou lorsque les bateaux logements viennent à leur bord pour faire de l'eau à Grenelle! Même réaction à attendre du piéton, du cycliste ou du pêcheur qui se voit séparé de l'eau par un jardin privatif (sic) ou un tas de gravats laissé par un bateau négligent.

La vigilance s'impose. L'ADHF et ses adhérents se devraient d'être plus attentifs aux quais/berges déjà libres ou le devenant, ceci afin de pouvoir proposer des zones de stationnement pour les bateaux logements.

Bernard TOUZET - Bateau HENNY

L'exposition universelle

L'EXPO de 89 - "ET SI ON Y ALLAIT EN BATEAU" ?

L'exposition universelle de 1989 doit se tenir à Paris le long des berges de la Seine. Quelle belle fête en prévision ! Mais comment y aller ? Avez-vous imaginé 400 000 visiteurs par jour, 4 à 5 fois le salon de l'Auto ou de l'Agriculture : impossible de circuler, inimaginable de trouver un logement ! Alors et si on y allait en bateau ? Plus de problème d'accessibilité et puis on dort à bord. Mais imaginons que les anglais, les hollandais, les allemands pensent à cette formule, ça va être pire qu'un départ de la course du rhum sans compter les bateaux mouches et les navettes prévues pour relier les 2 sites !

Quelles belles soirées en perspective ! tel un gigantesque port, la seine accueillant le soir du 14 juillet 89, 200ème anniversaire de la Révolution, un immense feu d'artifice au-dessus d'une foule de bateaux de tous genres et de toutes nationalités. Un bal sur l'eau... Ce serait trop beau !

Mais les promoteurs des "chemins de la liberté" nous laisseront-ils cette chance ? J'ai bien peur que non. Que va bien pouvoir inventer le Port Autonome de Paris pour empêcher ça ? Une super taxe ? Ce ne serait pas juste. Nous renvoyer hors les murs à Cergy ou Marne la Vallée dans quelque carrière en attente d'aménagement dit de loisirs. C'est bien probable...

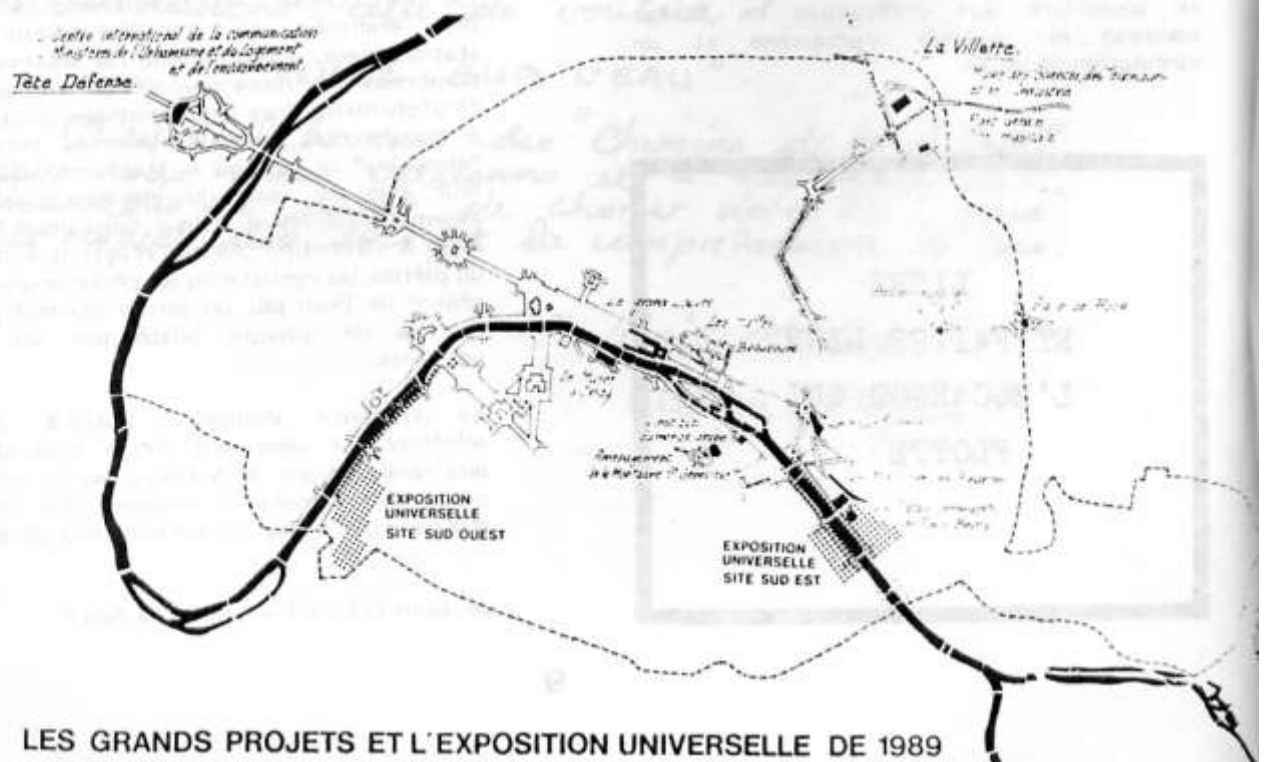
Peut-être pourrions-nous demander à participer à l'élaboration de cette exposition justement pour s'assurer des conditions faites aux bateaux et proposer des idées :

- Que peut-on faire des bateaux logement actuellement dans Paris et près des lieux de l'expo ?
- Où vont aller les bateaux arrivant à Paris pour l'Expo ?
- Comment utiliser des péniches comme pontons, salles de spectacle, restaurants, hôtels etc. ?
- Avoir un pavillon ADHF sur une péniche "Expo 89", occasion de faire reconnaître l'habitat fluvial comme forme d'habitat mobile d'avenir ?

Qu'en pensez-vous ? Un groupe de réflexion "ADHF" se propose de travailler sur ce thème dans les années à venir, prendre les contacts nécessaires auprès de Gilbert TRIGANO, faire des propositions à l'Etablissement Public. Profitons de cette occasion pour exister.

J-P DUMONTIER péniche "La Joëlle"

Contact/ADHF : Bernard TOUZET
bateau HENNY
Tél. 557.57 53



LES GRANDS PROJETS ET L'EXPOSITION UNIVERSELLE DE 1989

EN BREF ... EN BREF ... EN BREF ... EN BREF ... EN BREF ... EN BREF ...

Faut-il dissocier les 2 types de bateaux qui légalement sont des bateaux de plaisance, point d'interrogation ?

- sur la Marne

l'une des dernières péniches qui était restée sur la boucle. "l'Emile", a un emplacement, quai Schaken.

5. C'EST A SAVOIR

- Ceux qui ont cotisé, ont le droit à une carte d'adhérent ADHF dernier style (hélas, ça ne marche pas dans les distributeurs de billets !). Si tu ne l'as pas reçue, tu connais le bureau des revendications.
- Les cotisations ayant été augmentées pour soutenir les frais juridiques, ceux qui ont des procédures peuvent demander une aide financière à l'association qui examinera leur demande écrite et décidera en fonction de l'exemplarité de l'affaire (article 29, pleine taxe), de l'économie réalisée en ne payant pas le stationnement, et de la caisse bien sûr.

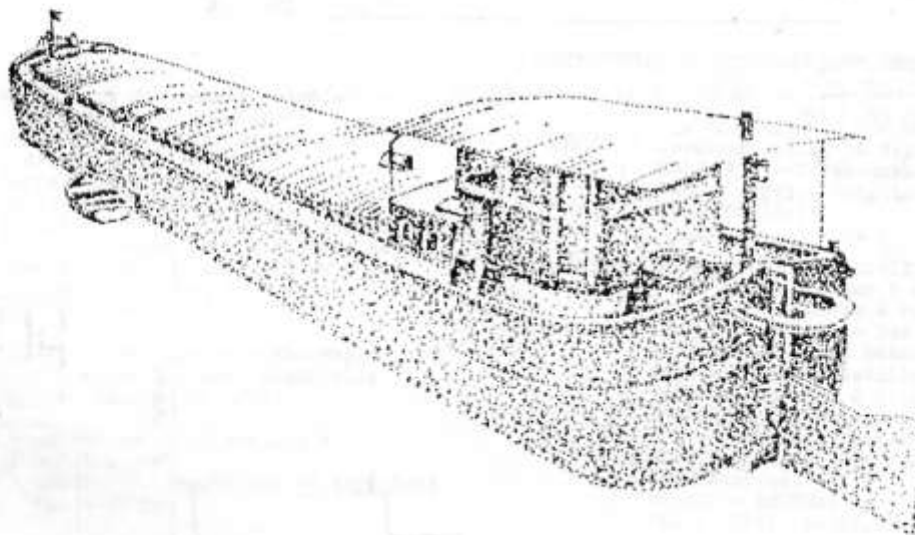
- Les bateaux non autorisés peuvent avoir le téléphone, l'engagement écrit entre les PTT et le PAP pour qu'il n'y ait pas d'installations sur les bateaux non autorisés n'est plus valable. Par ailleurs, vous n'avez pas à payer les poteaux téléphoniques, comme on le demande à un bateau du port de Créteil.

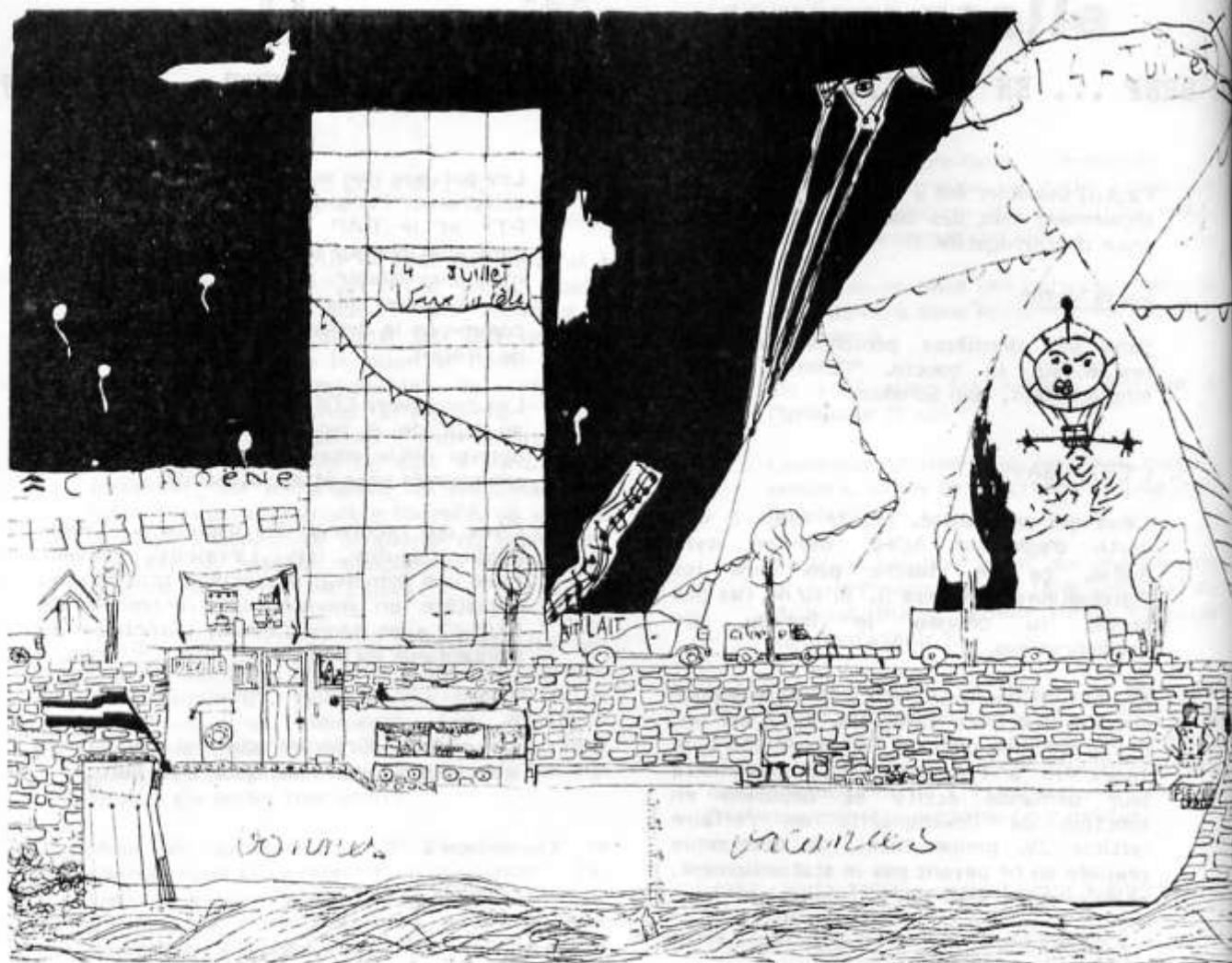
- Les compteurs EDF n'ont pas à être forains au-delà de 6 mois. A Draveil, ils ont obtenu qu'ils soient normaux et ont été remboursés avec effet rétroactif.

- Ceux qui reçoivent des papiers du Trésor Public (Neuilly, Issy, Levallois), peuvent faire une demande de recours gracieux au Ministère en mentionnant l'entretien de l'ADHF avec Mme Darnet, Directrice du Contentieux du Ministère.

- Le rapport Grégoire qui est le schéma directeur des voies navigables est paru.

Dominique LOT





LINQUENDA

(portage)

ressin
Nivel
portage
Buenos

On la trouve dans les montagnes et dans les vallées.
Elle est la capitale des guerres, des guerres et des guerres.
Elle est la capitale des guerres, des guerres et des guerres.
Elle est la capitale des guerres, des guerres et des guerres.
Elle est la capitale des guerres, des guerres et des guerres.
Elle est la capitale des guerres, des guerres et des guerres.
Elle est la capitale des guerres, des guerres et des guerres.
Elle est la capitale des guerres, des guerres et des guerres.
Elle est la capitale des guerres, des guerres et des guerres.

bonne à : Pinche de la Galle
38 Bd du Gnl de la Galle
Mousses, 92 200

A. Gabor

la page des

la page des
mousses

BONNES VACANCES

ATTENTION!

Sachez que "l'usage commun du domaine public donne lieu à une taxe d'occupation", laquelle taxe s'élève à plus ou moins 3 000 F par mois, sur le domaine géré par le Port Autonome de Paris.

Nos petites annonces sont gratuites, profitez-en!!!

MORALITE : Installez vous le long des berges gérées par les domaines, c'est moins cher !!!!!

UN NOUVEAU RACISME

Ca vous intéresse :

FLUVIAL, le magazine des voies navigables, paraît 5 fois par an. On y parle des bateaux logements.

A une demande de travaux sur un moteur de bateau, un escargot s'est entendu répondre par Mr CAVARET mécanicien dans l'Ile Saint Denis:

" Vous êtes un bateau logement, donc vous passerez après les marinières!!!"

AVIS

Nos petites annonces sont gratuites, profitez en !!

Si vous naviguez sans bachot :
P.V.: 400 F, même tarif si les immatriculations ne sont pas conformes. La gendarmerie en voiture vous guette !

BONNES VACANCES !

Si vous n'êtes pas pressé, et si vous acceptez ce genre de procédés, allez faire réparer chez ce Monsieur.

- Toujours à la recherche de tuyaux pour la constitution d'une bibliographie concernant l'habitat fluvial, l'Escargot qui flotte lance un nouvel appel auprès de ses lecteurs, (coupures de presse, ouvrages récents ou anciens, études...) et remercie le bateau "RIVAL" pour son aimable collaboration.

L'ESCARGOT QUI FLOTTE
Port de Javel Bas
Quai A.Citroen 75015 PARIS.

MERCI

PETITES ANNONCES...PETITES ANNONCES...PETITES ANNONCES...PETITES ANNONCES...

A VENDRE

- 275 000 F,
- House boat Caravaneau, 1975 -
14 x 4 mètres - 2 moteurs
volvo diesel A.Q.D. 21,75 CV -
2 drive (950 h).
Parfaitement équipé pour navigation et habitation permanente.:
(Tél,électricité,12 et 220 V,chauffage électrique et à air pulsé,eau chaude et froide sous pression, plaque de cuisson, four, frigo, lavabo, douche, WC marin.)
- Annexe HB 3V, ponton d'amarrage 10 x 4 mètre cloturé, passerelle fixe et échelles en métal.

Le tout stationné et visible à
Port MARLY - 78 -
Tél :958.64.17. (après 22h et Week End)
Mr. GASTONE.

RECHERCHE : Portes perches

Tél : 206 75 66
557 39 50

A VENDRE : Onduleur J.R.K. 24 Volts 24/220
600 Watts - Télécommande -
Jamais servi - Prix intéressant -
Tél: 208.18.71.

A VENDRE

Bateau "MALORY" Merville, 3 Hublots-
année 1953 - Moteur 3 ans, Berliet
250 Cv - Timonerie à refaire -
Flanquer de bois - Pas de cloison de
balaste - Fond du bateau très bon
état - Bonnes échelles -
Prix intéressant à discuter.
Ecrire au téléphoner :
M et M Dujardin, Bateau FRUCTIDOR.
Cité Vantroyen, 652 rue de Conflans
Ste Honorine.
62 400 - BETHUNE -
Tél : (21) 56.28.99. (heures repas)

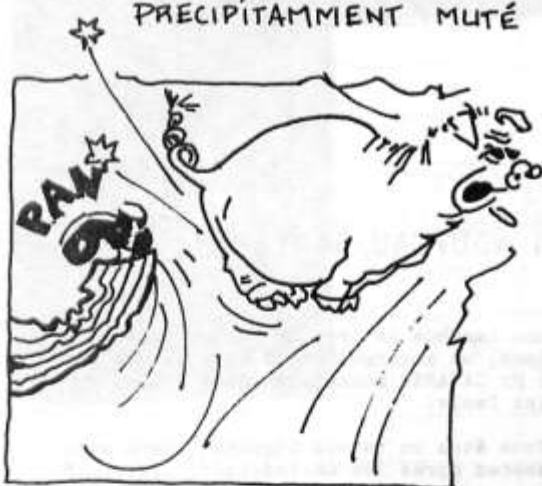
PETITES ANNONCES...PETITES ANNONCES...PETITES ANNONCES...PETITES ANNONCES...



LES AVENTURES DU COCHON SOLITAIRE

© - TEXTES ET DESSINS DE NOEL ET SYLVIANE. 198

PRECIPITAMMENT MUTÉ VERS DE HAUTES FONCTIONS, PUIS CONFRONTE AUX DURES REALITES DE CE BAS MONDE ...



NOTRE VAILLANT HEROS, FIER ET BEAU
CHEVALIER SANS PEUR ET SANS RIPOSTE, LE COCHON

SOLITAIRE

PREND
POSSESSION
DE SON
DOMAINE
ET FAIT
CONTRE MAUVAI-
SES ORDURES
BON
BEURRE...



T'AS PAS
CENT BALLES ?

TOUT ALLAIT BIEN JUSQU'AU JOUR OÙ DEBARQUERENT
LES ESCARBOAT PEOPLE *



TRIBU
DE NOMADES
COMMANDES
PAR LE
CÉLÈBRE
ET TERRIBLE
: LADÉA

LADÉA..CHÉF ?

IL EST
TOUT
CHAVI'É
LE POV' PO'!

...

(A SUIVRE)

Le journal des
bateaux - logements
c'est....

L'écaricot qui flotte
l'organe de l'ADHF



OUAHAHAH

quel Organe!

ADHEREZ ET FAITES ADHERER A L' ADHF

Association de Defense de l'Habitat Fluvial.

FAITES SAUTER VOS RIVETS ET ENVOYEZ VOS COTISATIONS

(200fr) A : LA SEBASTIENNE quai F.Saguet
94 700 MAISON - ALFORT

NOM DU BATEAU :

NOM DU CAPITAINE :

ADRESSE :

Pour tous renseignements téléphoner au 16 (1) 557 57 73
Bernard TOUZET.