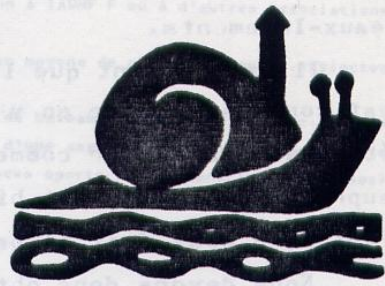


l'escargot qui flotte



bulletin de l'A.D.H.F. - F. Fédération des Associations de Défense de l'Habitat Fluvial

SOMMAIRE.....

- Le Bureau fait le point de l'année.
- DOSSIER**//// Les assurances.
- Annonces.

Nouvelle Série

Numéro 1
mai 1987

POINT DE LA SITUATION

Faisons un point rapide de la situation en 1987.

Après de longues discussions, les tarifs sont enfin définis et applicables à partir de janvier 87.

Les quelques problèmes subsistant dans quelques zones (St Cloud et Issy Les Moulin eaux) devraient trouver une solution.

MAIS... Notre préoccupation actuelle concerne les places de stationnement. Il faut en obtenir de nouvelles; Pourquoi?

-D'une part, nous n'avons aucune raison d'interdire à d'autres ce dont nous profitons nous mêmes: vivre sur l'eau. Plusieurs bateaux sont en infraction, ils doivent trouver une place autorisée.

-D'autre part, l'expérience prouve que les autorisations de stationner sont toujours liées à une augmentation des tarifs: Tout ce qui est rare est cher, les places sont rares, donc...

En ce qui concerne les cartes, les services de la navigation ont refusé et refusent toujours la participation des usagers. Les cartes des emplacements autorisés ne nous ont été communiquées que deux ans après qu'elles aient été établies, et avec un délai d'un mois pour donner notre avis! Nous ne pouvons pas valablement les analyser. Néanmoins, il est clair qu'elles ont été établies sans connaissance du terrain et sans contact réel avec les communes.

Ce qui est clair également, c'est que tous les quais du port autonome sont en zone interdite, même lorsque ces quais sont à l'abandon, ou qu'ils étaient (en 83, cf rapport Grégoire) prévus pour accueillir des bateaux-logements.

Il est évident que le PAP cherche à rentabiliser les quais dont il est concessionnaire en y mettant des bateaux qui payent le maximum, (bateaux à activité commerciale ou associations au tarif cinq fois supérieur), ce qui est bien dans la logique de son fonctionnement. Peut-être nous fait-il payer notre manque de souplesse à son égard.

Nous devons donc obtenir des services de la navigation qu'ils justifient les zones interdites, et du port, qu'il cède aux bateaux-logements les quais qu'il ne peut rentabiliser autrement.

Là où il y a des problèmes, il est urgent que les usagers se mobilisent et prennent contact avec les communes dont ils dépendent. Les problèmes se résoudreont secteur par secteur.

Nous suivrons aussi attentivement les projets de concession, en cours, et les contraintes que veut imposer le PAP (tirage à terre).

Mais, l'URGENCE CONCERNE LES PLACES. Dans de nombreux endroits, les poursuites ont repris pour les bateaux non autorisés (avec astreintes). Ceci est l'affaire de tous; même si nous n'avons plus de problèmes de taxes nous ne devons pas nous démobiler, les menaces pèsent toujours.

LE BUREAU

DOSSIER

ENQUETE: LES ASSURANCES DE NOS BATEAUX.....

L'association des bateaux-logements du Grand Paris a effectué une enquête auprès des trois principales compagnies assurant les bateaux: AGE, groupe DROMOT, PCA et auprès des bateaux-logements situés.

Dans la jungle des contrats, l'ABBN nous donne quelques repères précis.

Toutes les compagnies déclarent œuvrer pour un contrat spécifique aux bateaux-logements, que seul PCA propose. Le contrat "saumon" de base est insuffisant et se complète obligatoirement de clauses particulières et de responsabilité civile.

L'ASSURANCE MINIMUM OBLIGATOIRE couvre:

Le rattachement (capital souscrit, minimum 200 000 F)
Ce poste ne couvre pas automatiquement les frais de remorquage et de chantier, ni le risque de malveillance de tiers, il faut donc le faire préciser par l'assureur, avec un complément de capital suffisant:

--Le dommage aux tiers. Vérifier que les frais de procès ne viennent pas en déduction du capital souscrit. Pour les bateaux qui naviguent

CONDITIONS ET EXCLUSIONS.

Elles sont dangereuses, surtout en ce qui concerne:

--Le gardiennage: Se mettre d'accord avec l'assureur sur les conditions d'absences acceptées, (no de jours, personne apte à intervenir, conditions de sécurité...).

--Vétusté et vice caché. Faire préciser par l'assureur sa position, une expertise devrait nous protéger de cette exclusion en cas d'accident.

EXPERTISE.

Elle s'impose dans tous les cas pour garantir:

--La fiabilité du bateau. Il faut une expertise fluviale. Il faut faire accepter par l'assureur le dernier passage en cale et faire préciser la fréquence demandée, (ou autre condition d'entretien), faute de quoi on risque l'exclusion pour vétusté ou vice caché.

--La valeur du bateau. Une expertise devrait imposer à l'assureur la couverture de la valeur agréée, sans règle proportionnelle. Toutefois, choisissez l'expert vous-même pour éviter tout risque de collusion.

RESPONSABILITE CIVILE OBLIGATOIRE.

Vérifier la couverture des accidents provoqués par tout le personnel à bord et par les animaux.

Vérifier qu'elle comporte le poste "Recours aux tiers" malveillances de tiers et frais déduits.

Ce contrat devrait, s'il est complet, remplacer un contrat normal de R.C Chef de famille.

CLAUSES PARTICULIERES.

A part l'assurance minimum, on doit mentionner:

- la valeur assurée du bateau (confirmée par expertise)
- Tous les risques que vous voulez couvrir (tels que dégâts des eaux, de l'électricité, du gel, vol, crues, etc...)

CHOIX DE LA COMPAGNIE.

Les trois interrogées proposent des contrats acceptables, les services fluviaux des AGF se distinguent par leurs efforts à accorder des remises de primes.

Il est très important de bien sélectionner un cabinet ayant une expérience bateaux-logements, et le demander des références. Faire visiter le bateau par l'intermédiaire choisi, surtout en chaution.

MONTANT DES PRIMES.

Obtenir plusieurs devis. Demander des remises:

- contre l'adhésion à l'ADHF F ou à d'autres associations de bateaux-logements.
- contre provision en moyens de sécurité (pompes, extincteurs...)
- bonus progressif,
- contre le nombre de bateaux souscrivant en bloc: ceci peut se faire au niveau d'une association locale ou par l'intermédiaire de "assurances sports et tourisme" (voir adresses)

ENQUETE SUR LES BATEAUX SINISTRES.....

Sur le nombre limité de cas étudiés, il faut retenir quelques points importants:

- Clauses particulières. Le contrat "saumon" tout seul permet toute exclusion à l'assureur.
- Avoir un intermédiaire prêt à vous défendre. La lutte pour les remboursements est souvent longue et compliquée et fait les preuves d'un cabinet d'assurances.
- Danger de résiliation d'office du contrat par l'assureur après un sinistre-à prévoir si possible dans le contrat.
- les risques d'accident en chantier-associez votre assureur à la prise en charge et au progrès des travaux.

Cette enquête mérite d'être poursuivie. Communiquez toutes les expériences de suite de sinistres dont vous pourriez avoir connaissance à l'ABBM (voir adresses).

CONSIGNES GENERALES DE SECURITE.

LES Précautions suivantes sont utiles. Les dépenses là-dessus devraient prendre la priorité sur la souscription d'une assurance de la valeur du bateau.

- Liste de numéros de téléphone d'urgence (navigation, renflouement, pompiers voisins aptes à intervenir)
- Arrêt de l'eau à l'entrée en cas d'absence.
- Pas de bouteille de gaz à l'intérieur (interdit par les assureurs).
- Vérification des amarres.
- Pompe automatique de cale (à tester régulièrement).

- Extincteurs (révisés) et tous dispositifs de lutte contre l'incendie, connus par tout le personnel à bord.
- Lampes de poche.
- Prévenir de vos absences.

ADRESSES UTILES.....

AGF Services Fluviaux: 87 rue Richelieu, Paris 2.
Gr DROUOT Centre Fluvial: 11 quai de Montebello, Paris 5.
PCA Pascal Jaunet, 4 bd de la Bastille, Paris 12.
Assurances Sports et Tourisme, 5 rue Bourdaloue, Paris 9.
Les Frères Tournier (renfloueurs), tel 47 94 53 56.
Gambier père et fils experts fluviaux, 20 rue Marie-Laure
Bois-Colombes 92.
ABBM, Secrétaire: Ruth TOYE, "Cornélia", 1 chemin de halage
78560 Port-Marly tel: 39 16 22 75

BATEAUX A PASSAGERS - BATEAUX LOGEMENTS
Construction - Réparation - Aménagement - Carénage
TOUS TRAVAUX SUR DEVIS

**Chantiers Navals du Nord
Van Praet**

62, quai Alfred-Sisley
92390 Villeneuve la Garenne
(1) 47 98 15 60 - 47 94 10 57

l'esgargot qui flotte

faites parvenir dès maintenant vos articles, informations diverses, petites annonces à:

Jacques Leplat
Bateau Sainte-Geneviève II
228, quai de Stalingrad
92130 ISSY-LES-MOULINEAUX

A Vendre:

2 HB: Un EVINRUDE 6cv, arbre long, tb état, révisé (fact 1800 F)
---3500 F

Un JOHNSON 5 cv b état --2500 F

Je fais des voiles pour bachots, à l'ancienne; px sur devis.

Jean Claude BOITEAU, péniche Extension, 48 89 36 60

A vendre:

Nourrice journalière fuel 150 l, 100 F

Réservoir eau métal 400 l, 200 F

Bateau "La Canfouine", tel 69 40 14 78, le soir.

A vendre:

-4 nourrices souples plastique pour eau (4x2500 l): 4000 F
reliaables entre elles.

-WC marin METAYER : 500 F.

René-Paul PAYEN. Bateau CORJANO tel: 69 03 30 20.

A vendre:

Remorque bateau ZODIAC, et roues de mise à l'eau.

Prix intéressant. Bateau PROPYLEON tel: 69 40 82 03.

A VENDRE

PÉNICHE HOLLANDAISE

Luxmotor 1929

31,50 m x 5 m (150 m² habitables)

Moteur DAF 120 ch turbo
Groupe électrogène : 7,5 KVA
Barre électrique
Bachot

Local du marinier d'époque

Chauffage central, hydrophore

**Carénage et gros œuvre effectués
sur chantier été 1984 : 300 000 F**

Pontage, terrasse, réserve d'eau de 15 000 litres,
cloison étanche,
sablage intérieur et extérieur, epoxy-zinc.

Cale en cours d'aménagement
Sol en contreplaqué marine
+ plancher d'origine en azobé.

550 000 F

Tél. : 46-05-44-17 (à partir de 18 h)

