

L'escargot qui flotte



bulletin de l'A.D.H.F. - F. Fédération des Associations de Défense de l'Habitat Fluvial

octobre 92

assemblée générale

ELLE SE TIENDRA SUR LE "MELODIE"
-PONT DE TOLBIAC, à PARIS
-LE MARDI 17 NOVEMBRE à 20h 30

STATIONNEMENT PROLONGÉ où en sommes nous ?

Une dernière réunion entre associations et Port Autonome a eu lieu le 25 septembre dernier. Les deux précédentes entrevues ont été résumées dans la page de "l'Escargot" diffusée en juillet. Je me contenterai de les résumer en quelques mots :

15 juin : Monsieur MACQUART, directeur du Port Autonome, nous informe qu'une loi concernant la voie d'eau va être présentée à la session d'automne. En ce qui concerne les bateaux-logement, on note quatre points importants :

- délimitation de zones pour le stationnement de longue durée,
- immatriculation obligatoire pour tous les bateaux,
- hypothèque fluviale possible,
- mesures répressives pour ceux qui stationnent en dehors des zones (amendes, fourrières, etc...).

2^e information : pour préserver une certaine fluidité au domaine public, les bateaux devront changer de place tous les cinq ou dix ans..

13 juillet : pour régler le problème du stationnement en région parisienne, deux solutions sont à envisager :

- ou bien le bateau est un objet "meuble" et il devra bouger tous les 5 ou 10 ans.
- ou bien il est considéré comme un immeuble, et restera en place "ad vitam aeternam" (si bien sûr, son propriétaire paie l'équivalent d'un loyer au taux en cours dans la région de résidence).

Le domaine public est rare et convoité, il est donc normal que la "loi du marché" s'exprime librement!!!

Il devrait être possible d'envisager un système de concessions ou de gestion des berges laissées aux associations, sur le modèle de la "loi littoral".

25 septembre : pour des raisons "d'opportunité politique", le projet de loi ne sera pas présenté à la prochaine session, il le sera plus tard, avec toutes les chances d'être accepté. En attendant, Monsieur MACQUART propose de continuer la concertation et de créer des commissions de travail sur les trois thèmes suivants :

- gestion de la berge (modèle type de cahier des charges à élaborer),
- tarification
- extension des zones d'accueil.

Monsieur LEMOINE nous fait part des résultats de son travail sur ce dernier point. D'après l'enquête menée auprès des communes, il ressort que 200 places pourraient être créées, à condition qu'il y ait des "garanties d'aménagement". Pour aménager très rapidement ces 200 places, le P.A.P ferait appel à la "solidarité" de tous les propriétaires de bateaux, et percevrait une taxe "R3" supplémentaire, et égale à "R1".

Réponse des associations : Les aménagements peuvent être réalisés par les usagers eux-mêmes, sous contrôle des communes et des services de la navigation (ce qui s'est toujours pratiqué jusqu'ici).

D'autre part, la taxe "R2" a déjà été prévue pour ce faire.

Voilà donc les dernières informations à ce sujet (pour plus de détails, des compte-rendus des réunions sont envoyés à vos représentants locaux).

Une chose est claire, VNF a besoin d'argent et cherche, quels que soient les arguments employés, à augmenter nos redevances de façon considérable

Alors, les discussions sont elles possibles, et souhaitables?...probablement.

Devons nous discuter sur :

- la gestion de la berge; certainement,
- la révision des redevances; non!
- l'extension des zones; bien sûr, mais en nous assurant qu'elles seront bien réservées aux bateaux-logement (la "loi-du-marché" favorise bien davantage les restaurants et bureaux flottants).

VIGNETTE : QUOI DE NEUF, OU LA LOI DU MARCHÉ.

Deux réunions ont eu lieu dans les locaux de VNF (Voies Navigable de France) à la demande de l'ADHF.

Monsieur VIANNAY, chef du département du tourisme fluvial et de l'environnement, qui nous a reçu, s'est dit très confiant dans l'aboutissement des négociations. D'ailleurs "toutes les discussions qu'il a menées avec les professionnels ont abouti".

D'autre part, le texte de loi régissant le péage autorise beaucoup de liberté dans les modalités de calcul du tarif, d'où une grande latitude, paraît-il dans la négociation.

Après nous avoir dit que ses compétences concernaient plutôt les problèmes de la navigation, il nous a tout de même fait part (longuement) de ses options en matière de stationnement. La "Loi-du-Marché" doit s'appliquer aussi au domaine Public. VNF doit avoir une gestion basée sur des critères de rentabilité. Si des bateaux-logement veulent stationner en longue durée sur le domaine Public, ils doivent payer, ni plus, ni moins, que les professionnels avec qui ils sont en concurrence.

Quelle belle convergence d'esprit entre VNF et le Port Autonome; PAYEZ! PAYEZ! c'est la LOI du MARCHÉ, il faut s'y plier...

Et la vignette? me direz-vous; mais c'est la loi du marché, etc,etc...Vous prenez l'autoroute, vous payez...

Après avoir écouté d'une oreille distraite nos propositions, Mr VIANNAY nous a longuement fait part de ses obligations économiques (loi-du-marché) et nous a, en deux réunions, mis devant le fait accompli: des tarifs inacceptables.

Voici donc les propositions transmises par Mr VIANNAY au conseil d'administration de VNF :

-Sur présentation d'un titre prouvant l'occupation du domaine Public en tant que bateau-logement, nous pourrions acquérir entre le 1^{er} et le 31 janvier une vignette dont le montant est de 3000 Francs pour une année.

-L'achat de la vignette pour une durée plus courte est possible, mais au régime général. Soit une semaine (5f du M²), ou forfait de 30 jours à utiliser au choix durant l'année (30f du m²).

-En cas de navigation sans vignette, une amende fixée à deux fois le tarif maximum plaisance (100f du M²) sera infligée.

Le bureau de l'ADHF a résolu de faire savoir, par écrit, à VNF ;

-Qu'il est en total désaccord avec cette proposition,

-qu'il demande un abattement sur le tarif au mois identique à celui consenti sur l'année (la plupart des bateaux ne navigant effectivement pas plus d'un mois par an).

Rien n'est donc réglé. Nous attendons la réponse de VNF.

IL FAUT RESTER MOBILISÉS.

COMPARAISON CONTRATS ASSURANCE BATEAUX

RECOURS DES TIERS

Compagnie	Valeur assurée	Matériels	Corporels	Retirement	Cotisation	
M.A.I.F.	350 000 F	NAVIGATION ILLIMITEE	30 000 000 F	ILLIMITEE	350 000 F	4633 F
		Mobilier non compris				
R Clarkson	1 000 000 F	NAVIGATION (50 F par jour au delà de 50 km du port d'attache)	30 000 000 F	ILLIMITEE	300 000 F	7500 F
		Mobilier : 200 000 F compris				
PCA	1 000 000 F	NAVIGATION (1 mois par an)	30 000 000 F	ILLIMITEE	250 000 F	10300 F
		Mobilier : 200 000 F compris				
CANED	900 000 F	NAVIGATION ILLIMITEE	30 000 000 F	ILLIMITEE	300 000 F	7150 F
		MOBILIER : ?				

Ce tableau, premier d'une longue série, a pour objet d'essayer de rendre compte des différentes tarifications existantes sur le marché. Nous souhaitons pouvoir le compléter dans l'avenir par les renseignements que vous ferez parvenir au bureau de l'A.D.H.F.-F.

Le prix n'étant pas le seul critère de choix en assurance, nous tenterons dans un prochain numéro d'aborder de manière plus détaillée les points spécifiques de chacun des contrats.

Nous pouvons saluer comme premier acte concret de la nouvelle politique de dialogue et de concertation des Services de la Navigation, l'établissement en commun d'un "Cadre de Référence" définissant les conditions techniques et normes de sécurité que devront avoir nos bateaux logement pour obtenir leur permis de navigation.

Les subdivisions et Commissions de Surveillance tiennent cette liste de conditions à votre disposition. Si vous avez des difficultés pour l'obtenir contacter votre association locale ou directement l'A.D.H.F.F..

D'autre part, il a été clairement convenu que ces nouvelles "règles" portaient sur des aménagements pratiqués postérieurement à début 1992. En ce qui concerne les bateaux logement déjà aménagés, chaque cas particulier "hors normes" (ouvertures dangereuses dans la coque, lest béton, etc...) devrait être étudié avec bienveillance, afin de tenir compte du passé, voire même de laisser des délais suffisants pour faire les améliorations qui s'imposent aux propriétaires de bateaux posant de graves problèmes. Donc si vous êtes en situation critique ou conflictuelle pour obtenir le permis de navigation de votre bateau logement, faites nous le savoir.

SOS EUROPA 92

Mardi 30 juin: le GRAND JOUR

Nous allons prendre, Michel -un ami, Anne-Sandrine et moi-même, nos quartiers d'été. Les orages de la matinée ayant cessé, l'après midi s'annonce radieux.

Niveaux d'huile, eau, dernière vérification VHF et nous voilà partis à 14h 30 du quai d'Austerlitz, en direction du port d'Asnières.

La traversée de Paris commence comme vous l'imaginez; soleil, Seine sereine, et moi-même un peu tendu quand même pour ce premier voyage.

17h : l'heure du drame. A 800 mètres de l'écluse de Suresnes, un grand bruit provenant de la salle des machines annonce la fin du moteur et du voyage.

Grâce au sang-froid de Michel (bateau Horizon), nous accostons sans mal la péniche Villandry qui nous accueille en compatissant pour notre avarie.

Cruelle déception, Fin de cette ballade et début des soucis.

Nuit du mardi au mercredi très mouvementée...

Mercredi 1^{er} Juillet : 16h, je ne peux résister à visiter mon bateau HELLEVOET.

16h 15, j'utilise la VHF : SOS, SOS...

16h 30. La péniche EUROPA, son patron et sa patronne, tels des Saint-Bernard m'enlèvent et m'emmènent sur les flots.

Présentations, discussion, vie des marinières, une petite bière en passant et nous voilà en moins de deux au port promis.

En une manoeuvre magistrale, avec l'aide du capitaine du port, Jean-Pierre, Toute cette histoire touche à sa fin, et pour le mieux.

Mariniers, habitants des bateaux-logement, capitaine du port, et sans oublier cet autre marinier qui a immédiatement contacté le bateau EUROPA, tous unis dans l'adversité.

MORALITÉ: Les fleuves, les péniches, les bateaux-logement ne peuvent que vivre ensemble et en harmonie car les uns et les autres sont la mémoire et la vie de la navigation fluviale.

Anne-Sandrine et Bernard, reconnaissants au bateau EUROPA.

MUSIQUE A L'HORIZON

Durant tout le mois d'Août, la péniche HORIZON a navigué sur les bateaux du centre de la France pour une tournée musicale au fil de l'eau...

A bord, le groupe MADPOP'X qui, à l'instar de la Mano Negra partie en cargo le long des côtes de l'Amérique du Sud, a décidé de se donner en concert sur la voie d'eau.

Cette initiative revient à l'association PLN Music et au club de prévention de Brétigny sur Orge, a permis à huit jeunes venus de banlieues "sensibles" d'embarquer à bord de la croisière musicale, une façon de rompre avec la galère des cités.

Au programme, apprentissage de la navigation fluviale (amarrage et passage d'écluses compris) et promotion de la tournée. D'écluse en écluse, la péniche HORIZON a ainsi réalisé une vingtaine d'escales, autant de municipalités qui se sont associées au projet, autant de sites prestigieux traversés: Rosny les Sept Ecluses, le Pont-canal de Briare, les écluses du Guétin...

Chaque soir, c'est depuis le pont du bateau transformé en scène qu'est donné le concert devant quelque deux à trois cents spectateurs. L'originalité de la croisière musicale a été saluée par la presse locale et même la télévision, qui durant le mois ont relaté l'événement.

Les huit jeunes banlieusards, séduits par la vie à bord ont vécu avec l'équipage et les musiciens une véritable aventure.

L'accueil chaleureux des Municipalités qui ont contribué à la réussite de cette opération ne peut qu'encourager ce genre d'initiative.

M. ROUSSEL.

PERMIS P.P.

Non ce n'est pas un nouveau permis pour draguer les minettes ! mais celui qui vous sera demandé pour conduire vos bateaux.

En effet, comme vous le savez certainement tous déjà, le permis de conduire fluvial a été modifié.

Ce permis, éclaté en trois catégories, devient effectif au 1er Janvier 1993. En ce qui concerne les heureux propriétaires de bateaux logement, ils entrent pour la plupart dans la catégorie PP c'est à dire: Péniche de Plaisance qui s'applique au bateaux de plus de 15 metres de long dont la puissance propulsive ne permet pas de dépasser les 20 Km/H.

L'ancien permis n'en est pas pour autant caduque.

Deux cas se présentent:

1/ Vous avez un permis fluvial pour bateau de plus de 15 metres, ou vous avez un permis fluvial normal mais pouvez justifier de la possession d'une péniche depuis au minimum un an.

Dans les deux cas vous pouvez faire échanger vos vieux permis contre le nouveau, et ce, sans formalité ni droit à payer.

2/ Vous avez un permis fluvial mais ne pouvez justifier de la possession d'une péniche depuis plus d'un an.

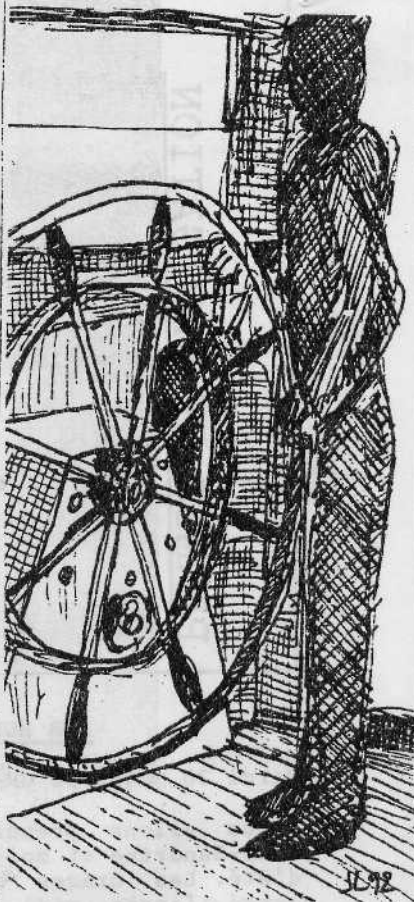
Dans ce cas il vous faudra repasser l'épreuve pratique sur un bateau de plus de 15 metres, et acquitter le droit de 300 Fr pour faire valider votre permis.

Bien entendu dans tous les cas on essayera de vous soutirer le fameux droit fixe de 300 Fr !!!!!!!

Vous pourrez alors en référer au courrier envoyé par Mr Frédéric DENISEY, rattaché à la sous direction des transports par voies navigables du ministère des transports, à Mr Jean Yves DELMAS le président de l'ATUVE association Toulousaine, qui a interrogé le ministère à ce sujet. Courrier qui précise les points énoncés plus haut.

ATTENTION IL VOUS RESTE 2 MOIS 1/2 POUR FAIRE L'ECHANGE DE VOTRE PERMIS.

Coordonnées de Mr DENISEY: Ministère de l'Équipement, du Logement et des Transports,
Sous direction des transports par voies navigables
Arche de la DEFENSE parol SUD - 92055 Paris la defense cedex 04
Tel: 40 81 13 73



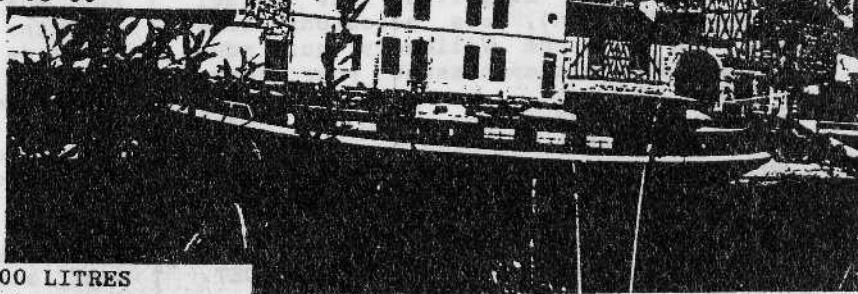
Olivier Guille.

L'AVANT DEUX EST A VENDRE....

LUXEMOTOR 24 X 4.50 Mètres
Aménagement et confort de grande qualité.

Moteur LISTER 54cv, groupe électrogène, chauffage central fioul, ECS, eau 4000l, VHF.

Visible à DRAVEIL
Tel : 49 59 64 50 ou 69 03 08 95



A SAISIR : CUVES A EAU 1000 LITRES

Dimensions 100x120x84cm
Équipées de vannes et trappes de visite
Utilisation possible: eau potable, eaux usées, gas-oil.
PRIX 550 F -stock limité

Tel 48 89 79 85

VENDS MOTEUR "ANGLO-BELGE" bicylindres, équipé de son inverseur (révisé) en bon état.

Prix 5000f
Ecrire à L'Escargot qui flotte.

Le Bureau de l'ADHF a décidé d'envoyer ce bulletin à tous les membres des associations, mais il nous faudra compléter le fichier des adresses et des correspondants. Pouvez-vous nous communiquer ces renseignements ?

"L'ESCARGOT QUI FLOTTE"

Jacques LEPLAT
bateau S^e Geneviève II
228 quai de Stalingrad
92130 ISSY-LES-MOULINEAUX

PETITES ANNONCES