



BULLETIN DE LA FÉDÉRATION  
DES ASSOCIATIONS DE DÉFENSE  
DE L'HABITAT FLUVIAL

Numéro de mars 1997

## ***L'ESCARGOT QUI FLOTTE***

**FÉDÉRATION ADHF**

# **ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE**

*elle aura lieu*

**LE 1<sup>er</sup> AVRIL 1997 À 21H**  
**SUR LE BATEAU MÉLODY**  
*stationné Pont de TOLBIAC (RG)*

### **Sommaire**

- page 1 AG annuelle
- page 2 Petit lexique à l'usage...
- page 3 De la pub ? une carte ?
- page 4 Elle est belle (bis)
- page 5 Annonces
- page 6 Fête à La Frette...

### **Petits rappels**

L'ADHF-F est une fédération dont les membres sont des associations, déclarées ou de fait, regroupant des bateaux-logements ou de plaisance. Ces associations cotisent au prorata du nombre de bateaux qu'elles représentent (1 adhérent - 1 bateau). L'assemblée générale est maintenue dans les statuts, des décisions peuvent y être prises, "chaque association répartissant ses voix comme elle l'entend". Dans les faits, le vote par mandats, compliqué à mettre en oeuvre n'a jamais été utilisé, d'autant plus que l'habitude est prise d'ouvrir l'AG à tous, adhérents ou non. Le Conseil d'administration reste la structure de référence: composé d'autant de membres que d'associations adhérentes, il nomme le bureau, il décide des actions à mener et de la politique à envisager. Chaque membre "pèse" du nombre des cotisations de son association. A chacun de s'assurer que son association a bien cotisé pour 1996, et qu'elle a un représentant au Conseil.

# PETIT LEXIQUE

(a l'usage des "penichards" avertis)

## COMMISSION CONSULTATIVE

Elle réunit, sous la présidence du directeur du port autonome, des représentants du PAP, de VNF, ...et des représentants des bateaux- logements. Elle n'a aucun pouvoir de décision, mais elle nous a permis, depuis sa mise en place, d'être entendus et de faire un peu avancer les choses.

## PERMIS DE NAVIGATION (ou autorisation spéciale)

Pour obtenir une autorisation de stationner, il est maintenant indispensable de mettre son bateau en conformité, c'est à dire d'obtenir son permis de navigation (ou autorisation spéciale pour les bateaux non motorisés). Un règlement applicable à tous a été rédigé par la commission de surveillance de Paris : demandez le aux Services de la Navigation.

Une fois obtenu, le permis de navigation est conditionné par une sortie en cale sèche tous les 10 ans. A cette occasion, un plan de sondage est effectué par un expert qui n'avait pas jusqu'ici de consignes précises. A notre demande, un cahier des charges a été rédigé par la commission de surveillance. Mais la liste des experts agréés est limitée. Nous demandons la possibilité de faire réaliser ce plan de sondage par un expert de notre choix (voire un chantier).

## CONVENTION D'OCCUPATION TEMPORAIRE

Tout propriétaire d'un bateau-logement possédant son permis de navigation (ou autorisation spéciale) et stationnant dans une zone autorisable doit signer une convention d'occupation temporaire avec V.N.F. ou le Port Autonome (selon l'endroit où il stationne).

L'A.D.H.F. F. a récemment demandé que les articles 7 et 8 en soient modifiés :

article 7 : une garantie de 3 mois nous est réclamée. Ceci est injustifié et alourdit considérablement les premiers versements, puisque les taxes trimestrielles sont payables à l'avance. Le Port accepte de ramener cette garantie à 2 mois. Nous ne sommes toujours pas d'accord sur ce point.

article 8 : la phrase "à l'expiration de la présente convention ... le cocontractant devra évacuer le

bateau ou l'installation flottante du domaine public fluvial" nous semble dangereuse. Nous demandons qu'elle soit modifiée de la manière suivante : "à l'expiration de la présente convention ... le cocontractant doit quitter l'emplacement qu'il occupe sur le domaine public".

Monsieur Chenevez semble avoir compris nos craintes et va nous proposer une modification de cet article.

## LISTE D'ATTENTE

Une liste d'attente a été créée par tous les bateaux en infraction ou sans place dans le région parisienne. Au fur et à mesure que les places se libèreront, elles seront proposées aux premiers de la liste dont les bateaux seront en conformité.

Il importe donc que tous les propriétaires de bateaux sans place, ou non autorisés, s'inscrivent sur cette liste (et qu'ils demandent un dossier pour passer le permis de navigation, si cela n'est pas fait).

Nous comprenons que cette liste sera lourde à gérer et que les critères à retenir ne sont pas toujours évidents.

Ce qui importe pour nous, c'est d'éviter l'arbitraire et de faire en sorte qu'une majorité de bateaux puisse trouver une place qui convienne. C'est pourquoi nous avons demandé que la liste d'attente soit "transparente" et que tous les problèmes d'attribution de places soient exposés lors de la commission consultative.

## VIGNETTE

La vignette est obligatoire dès qu'un bateau navigue. Nous n'avons jamais été d'accord avec le mode de calcul de cette taxe, puisqu'il prend en compte la surface des bateaux, procédé injuste et injustifié qui nous faisait payer plus de 10000 F par an pour un 38 mètres, lors de son instauration. V.N.F. a finalement déplafonné notre redevance à 60 m2. Actuellement, les tarifs pour des périodes de 17 jours (consécutifs), 30 jours (non consécutifs), ou un an sont acceptables. Mais nous réclamons depuis 2 ans la possibilité de se déplacer une journée (ce qui avait été supprimé).

Ni les rares rencontres que nous avons pu obtenir

avec V.N.F., ni les courriers échangés n'ont réellement abouti à un dialogue constructif.

On nous a averti pourtant que nous avions été entendu, puisque pour l'année 1997, V.N.F. a rétabli la taxe à la journée.

Ainsi, nous paierons pour un 38 m, pour une journée de navigation ... la modique somme de 250,00 F... étonnant, non ? (tarif pour 17 jours consécutifs : un peu plus de 500 F)

Nous avons évidemment fait savoir à V.N.F. que

nous n'étions (encore une fois !) pas d'accord du tout.

D'autre part, V.N.F. annonce, sans autres précisions, que certains passages d'ouvrages d'art seront à payer en plus !

... à suivre!.

## UNE CARTE D'ADHÉRENT ?

Comme notre président l'annonce en page 4, le conseil d'administration de l'ADHF-F a décidé de fournir à chaque adhérent de la fédération une carte (format carte de crédit, logo en couleurs...) individuelle et annuelle.

Cette carte n'a pas pour intention de substituer la fédération aux associations, l'adhésion à l'ADHF-F reste prioritairement réservée aux associations, constituées ou de fait. les démarches individuelles sont possibles lorsqu'il n'existe pas de regroupement local.

Une carte individuelle, reprenant le nom de

l'association d'origine, nous facilitera la tenue d'un fichier fiable et d'une trésorerie plus efficace.

Nous avons commencé à démarcher des fournisseurs afin d'obtenir des réductions sur présentation de la carte; toutes initiatives et propositions pour étoffer la liste sont évidemment bienvenues.

Nous espérons que cette initiative permettra de "fidéliser" les cotisations aux associations, et donc à l'ADHF.

Nous essaierons de tenir les délais pour pouvoir distribuer leur carte aux adhérents présents à notre prochaine assemblée générale.

## DE LA PUB ?

Dans l'envoi que vous venez tenez en main, vous avez pu constater qu'un certain nombre de documents et d'annonces ont été joints à l'Escargot. Cette décision a été prise récemment par le bureau, car il nous a semblé que cette démarche pouvait être intéressante à deux points de vue:

D'abord, elle va entraîner un allègement des frais d'envoi de notre bulletin, et par voie de conséquence nous permettre de vous informer plus souvent sur les activités de l'ADHF-F, et sur les péripéties de nos relations avec l'administration.

En second lieu, les prix très bas que nous proposons, correspondant plus à une participation aux frais de port qu'à un achat d'espace ou un droit d'insertion, traduisent de notre part une démarche non pas commerciale, mais informative, qui nous laissera le libre choix du type d'annonce de produits

ou de services que les bateaux souhaitent recevoir.

Nous vous indiquons ci-dessous les tarifs que nous avons mis en place et qui distinguent les adhérents et les non-adhérents, sachant qu'un établissement commercial ne peut adhérer à l'ADHF en tant que tel. Nous espérons que cette décision sera bénéfique pour tout le monde.

Elle n'est en tous cas pas figée, et nous restons à l'écoute de toutes les suggestions que vous exprimerez, nous l'espérons, lors de notre assemblée générale du 1er avril 1997.

Mais surtout, que cette nouvelle source de revenus ne vous fasse pas "oublier" vos cotisations, dont nous avons toujours le plus grand besoin.

C.D.

	1/4 de page	encart
Membres de l'ADHF-F	gratuit	500 f
Non membres	400 f	1500 f

## ELLE EST BELLE, ELLE EST BELLE ..... MA MARINIÈRE

Quel coup de maître pour un coup d'essai !. Bravo et merci à Guillemette Lavergne pour cette initiative intéressante d'une part et pour la gentillesse avec laquelle elle nous a invité à représenter l'ADHF-F sur son salon.

Nous avons pu nous rendre compte pendant ces trois jours de la nécessité d'expliquer sans cesse les tenants et aboutissants de l'action de la fédération. Si l'information passe mieux au sein des associations, il reste encore des zones d'ombre, des gens isolés qui ont besoin de savoir ce qui se passe autour d'eux.

Ce salon a été l'occasion d'établir des contacts aussi bien avec les habitants du fleuve qu'avec nos fournisseurs potentiels. Nous avons découvert de nouveaux problèmes, notamment en écoutant les gens venus de province, et ils furent nombreux. Nous avons pu aussi expliquer aux différents exposants, pour la plupart habitués à fournir la plaisance, les spécificités de la vie sur l'eau, les particularités des règlements qui nous régissent, et nos attentes en matière de produits et matériaux.

Vous avez été nombreux à venir, espérons que cela amènera nos hôtes à renouveler leur performance!!!



A l'occasion de ces rencontres nous avons pu mettre à jour nos fichiers, il y aura moins de retour à l'expéditeur lors des prochaines parutions de l'Escargot, et donc je l'espère, une meilleure information de tous.

Concrètement nous avons essayé avec plus ou moins de succès de négocier des ristournes spécifiques pour les adhérents de l'ADHF, à cette fin nous remettrons donc en service, à partir de cette année, une carte d'adhérent, nominative et numérotée. Cette carte servira entre autre chose à obtenir les prix préférentiels chez les fournisseurs qui, espérons le, seront de

plus en plus nombreux à l'avenir. N'oubliez pas de cotiser!!!

Les dernières lumières éteintes, les stands démontés, il nous faut revenir à nos préoccupations plus terre à terre. Chaque responsable d'association a reçu cette semaine une lettre type et un tableau de calcul afin de comprendre et surtout corriger le calcul des redevances que VNF vient de réclamer pour l'année 1995. En effet si VNF propose une ristourne de 20% pour paiement immédiat de cette redevance, ils ont, dans bien des cas, oublié d'appliquer les abattements prévus dans le nouveau règlement !!!! Si vous n'avez pas eu connaissance de ce courrier, réclamez le à vos présidents d'association, il vous permettra de corriger les erreurs de VNF et de payer le "Juste Prix", et de bénéficier réellement des 20% de ristourne.

Pour terminer je souhaite que cette année la fête des bateaux à la Pentecôte réunissent autant d'escargots qu'il en est venu à ce salon et que ce soit encore une fois l'occasion de bien boire, de bien se marrer, et de bien danser.

A bientôt donc, et comme le dirait Christian Muguet, " L'eau est claire, il n'y aura pas de crue aujourd'hui" !!!!!!!

O.G.