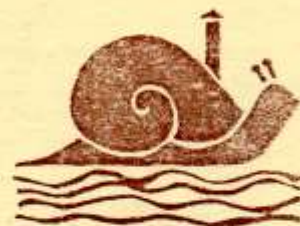


# l'escargot qui flotte



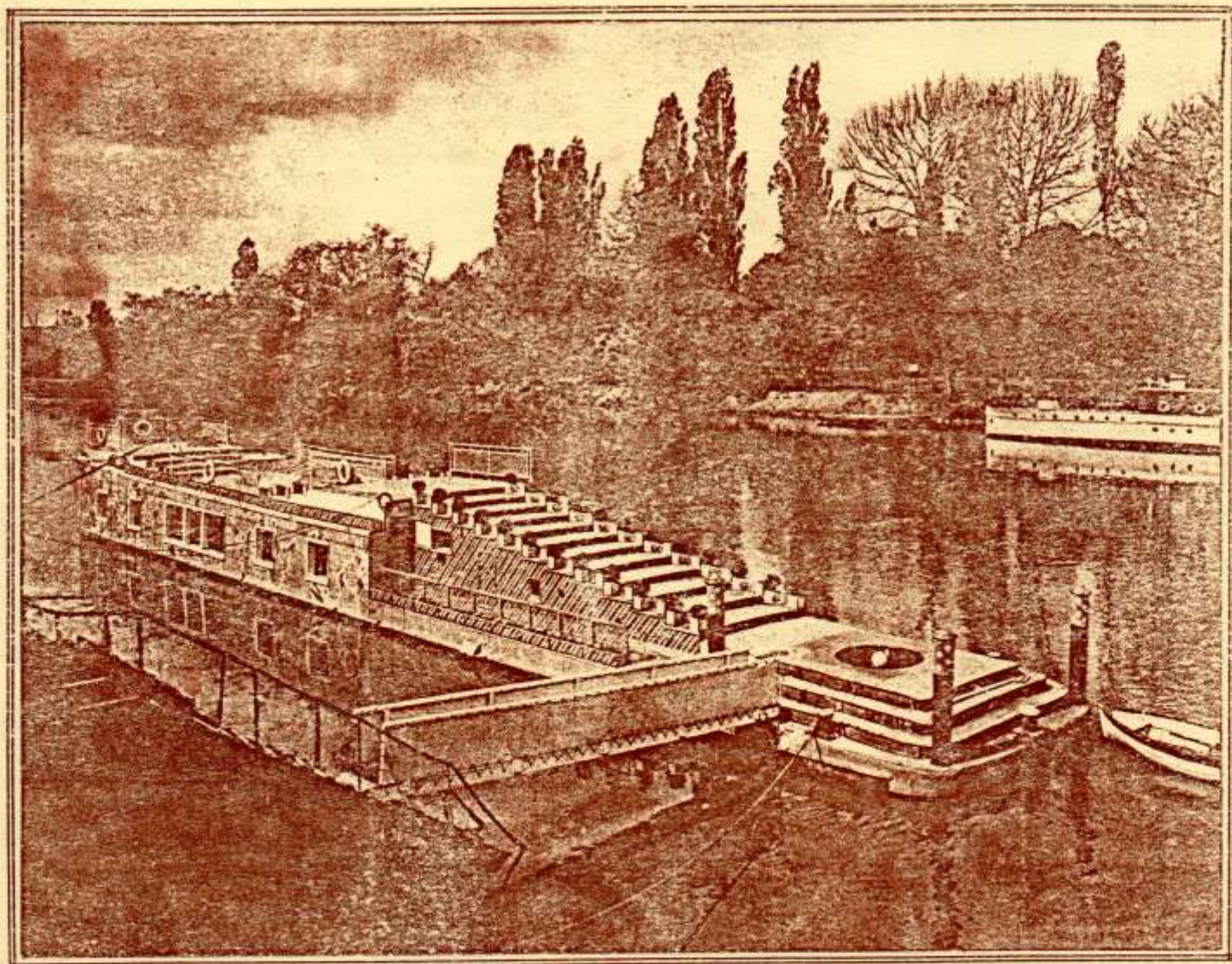
**ADHF ASSOCIATIONS**

QUEL AVENIR ?

**le cochon solitaire ( suite )**

**F. BAUDOIN**

UNE HISTOIRE DE L'HABITAT FLUVIAL



AVRIL 1984 - N° 0 - 7,50 F



bras d'Essu-les-Moutiers, Dimanche 18 janvier, 17 heures.

Come avec insistance, des coups répétés contre la coque...  
Au milieu de planches, branchages, plastiques, une bouteille cognac,  
on y prête pas attention. Enfin Sylvain avec la gaffe va pour remettre  
tout ça dans le courant. C'est étonnant, à la fin, tous ces débris  
qui s'accumulent dès qu'ils le peuvent.

Mais, incroyable ! on devine à l'intérieur de la bouteille  
à travers la crasse un papier blanc roulé. Vite à  
plat ventre pour attrapper l'objet. Un fil de nylon pêcheur dépasse  
du goulot, on tire-bouchon, et on ouvre l'"enveloppe", tire sur le  
fil, le papier maintenu serré est extrait. Après avoir dénoué et  
déroulé, sur une feuille de cahier d'écolier, l'écriture d'un gosse.  
Gilles nous écrit qu'il a douze ans, qu'il cherche à se faire des  
copains et qu'il habite Germigny-l'Évêque.

Nous répondons à son message par le système plus classique  
des PIF, et Gilles répond en effet que ça fait plus d'un mois qu'il  
a jeté la bouteille dans la Marne. "C'est la première fois que je  
fais cela, je trouve que c'est sympa de se faire des copains(ines)  
sans les avoir jamais vus aussi, j'ai suivi ton conseil et j'ai en-  
voyé une autre bouteille..." Mais il se demande aussi "si il est  
permis de mettre des messages dans les bouteilles et de les jeter dans  
la Marne".

Pour celui qui trouve ça sympa

Je m'appelle Gilles j'ai 12 ans et j'ai décidé de me  
faire des copains (ines) d'un autre monde. Je suis  
un(e) ami(e) en lui disant : Salut c'est qui toi  
nom ? 22 ans ? non j'ai douze ans  
dix, je te demande de m'écrire en me joignant  
à possible ton adresse et une photo (6 photos si possible)  
mon adresse : 40 route de rueil à Germigny l'Évêque.  
77 940

P.S. si tu ne veux pas m'écrire rejoins le  
club dans la marne.  
Gilles 12 ans



# EDITORIAL

## L'ESCARGOT QUI FLOTTE

### REDACTION

Sylviane POLLION  
Noël MERCIER

Bateau St MARIE  
Chemin de halage  
94 340 JOINVILLE LE PONT  
T : 889.96.10

Les quelques nouveautés  
de ce N°

- . Publicité et ...
- . Un prix de vente au numéro  
de 7,50 F (dès fois que vous  
n'auriez pas de monnaie,  
donnez 10 Frs !)

Cet argent frais permettra  
d'alléger le coût du journal  
pour l'A.D.H.F

Les articles des gens qui ont  
quelque chose à dire ou qui  
veulent ouvrir d'autres rubriques  
dans le journal sont les  
bienvenus pour la prochaine  
parution (Juin).

Le concours "L'escargot d'or" :  
gagné pour la meilleure carte de  
vœux est reporté à l'année  
prochaine faute de concurrents.  
On vous montre quand même le prix  
pour vous faire envie .....



## L'UNION ET LA DIVERSITE

Nous ne connaissons pas encore la teneur du rapport que Mr GREGOIRE rendra au Ministre des Transports. Mais, nous savons qu'un des éléments importants sera une plus grande place faite aux Maires dans la création et la gestion des emplacements de stationnement prolongé ; autrement dit, nous aurons de plus en plus affaire aux Maires des communes où nous stationnons.

Cette "décentralisation" nous obligera, sans aucun doute, à aménager le fonctionnement de l'ADHF. Dans cette évolution, 2 écueils sont à éviter :

### . Trop de rigidité :

Notre association a tiré sa force d'une volonté de représenter tous les types d'habitat fluvial : plus ou moins mobile, plus ou moins digne des pages de "Maisons et Jardins", plus ou moins grand, plus ou moins ancien.

La conséquence heureuse en a été, au fil des ans, une plus grande hétérogénéité des membres de l'ADHF. Il est certain que les associations locales seront plus homogènes donc qu'elles pourront prendre des positions plus précises, éventuellement divergentes. L'ADHF devra se rappeler que son rôle est de coordonner, non d'imposer ou de choisir.

### . Trop de laisser-faire :

Notre association a également tiré sa force de la cohésion qui a été maintenue entre nous tous. Si nous laissions nos interlocuteurs "diviser pour régner", nous commettrions une lourde faute.

Il est indispensable que, à côté de structures locales chargées de gérer les problèmes locaux, existe une structure nationale chargée de traiter des problèmes généraux. Au contraire, l'ADHF devra se développer et s'implanter mieux pour avoir les moyens de la nécessaire coordination.

Pour aboutir à cet équilibre, plusieurs formules sont possibles auxquelles je vous demande, d'ores et déjà, de réfléchir : vos suggestions seront les bienvenues.

Pour ma part, je souhaiterais que se généralise ce qui existe déjà, ici ou là : la "double appartenance", les bateaux s'inscrivant à la fois à l'ADHF et à une éventuelle association locale : ce serait le meilleur moyen pour que soient défendus à la fois les intérêts particuliers et l'intérêt général.

Marc Mercier  
Président de l'ADHF



VOTRE HABITATION EST UN BATEAU

ASSUREZ LA COMME UN BATEAU!

UN DES PLUS GRANDS GROUPES D' ASSURANCES MET A VOTRE DISPOSITION SON ...



CENTRE  
FLUVIAL

11, QUAI DE MONTEBELLO - PARIS 5\*

TÉL. : 633-35-22  
633-06-09

Prix préférentiel aux adhérents de l'A.D.H.F

## TECHNIQUE ELECTRONIQUE MARINE

- Monte, entretient, répare l'ensemble du matériel électrique et électronique marine
- Vous guide dans le choix de votre matériel
- Vous garantit le meilleur rapport prix-service.

4, rue de la Convention  
75015 PARIS (Métro Javel)  
S.A.R.L. au capital de 60.000,00 F

**T.E.M.**  
TEL : (1) 578.00.65  
TECHNIQUE ELECTRONIQUE MARINE



Spécialiste de l'électronique et de l'électricité marine.



## UNE ASSOCIATION LOCALE DE DEFENSE ...

Notre décision est la conséquence de la "décentralisation" voulue par les autorités et, semble-t-il, pronée par Mr GREGOIRE dans son rapport.

En effet, dans le futur, les Maires auront de plus en plus de pouvoirs pour autoriser les bateaux, créer des emplacements de stationnement, édicter des prescriptions particulières, tout cela en fonction de considérations locales.

Pour répondre aux décideurs locaux et aux problèmes locaux, une association locale nous a semblé nécessaire. Elle aura pour but de défendre les intérêts des bateaux de Maisons - Alfort et, plus généralement, les diverses activités nautiques.

Nous ne nous cachons pas que cette démarche, si elle est nécessaire, n'est pas suffisante : à côté des problèmes locaux, il y a des problèmes généraux qui, eux, doivent être traités à l'échelon national. Aussi, souhaitons-nous que l'ADHF se renforce encore ; c'est pourquoi nous préconisons une "double appartenance" des bateaux : qu'ils adhèrent à la fois à une structure locale et à l'ADHF.

Cette double appartenance nous semble le meilleur moyen d'exister, à la fois face aux décideurs locaux et à l'Administration centrale, de défendre à la fois les intérêts locaux des bateaux et les principes généraux.

C.FOUCHE

## A ISSY LES MOULINEAUX ...

A Issy Les Moulineaux, au mois de Novembre, la décision de création d'une association locale est prise.

"Elle a pour vœu premier de se définir positivement, à savoir le bonheur de se trouver ici. Il ne s'agit pas de mettre en évidence le côté marginal de tout poil, mais de montrer notre désir d'être considérés comme des habitants d'Issy à part entière !" C'est se faire reconnaître par une Mairie ou un quartier qui, jusqu'à présent, nous ignoraient ou que nous boudions... Devant des menaces de planifications urbanistiques auxquelles nous serions mêlés (voie sur berge, nouveau pont de Billancourt, aménagement de l'Ile St Germain, zones bleues, blanches, rouges de la navigation) nous préférons prendre les devants. Par ailleurs, parmi la cinquantaine "d'Isséens fluviaux" (titre de l'association), un certain nombre sont des artistes ou créateurs et nous imaginons expos, animations dans le Parc de l'Ile St Germain ou dans le bras, etc...

mais, à peine les statuts sont-ils déposés que l'Administration, avec son tact habituel, nous adresse ses impôts locaux et fonciers pour l'occupation sans titre (rétroactif sur plusieurs années)...

Certains désirent négocier individuellement avec l'Administration en espérant obtenir un titre, d'autres préfèrent attendre la conclusion de Mr GREGOIRE, enfin, la plupart vaquent à leurs occupations habituelles !! Quant aux liens avec l'ADHF, la question se pose. Il existerait un vieux contentieux non réglé entre les bateaux d'Issy et cette dernière.

## ASSOCIATION DES BATEAUX - LOGEMENTS DE SAINT - CLOUD , dite "ABLETTE" ...

- Face au 48, quai Carnot - 92 210 ST CLOUD  
tél : 771.22.87 -

Les berges de la Seine, à Saint Cloud, bordent le bassin de vitesse du bief amont du barrage de Suresnes.

Ce linéaire de berge, de moins de 1,5 Km, abrite 19 bateaux-logements, un Club nautique et 2 péniches commerciales.

Créée en Juin 1983, cette toute jeune association s'est fixée pour but d'entretenir avec sa Mairie des relations amicales et constructives, d'informer ses adhérents de la situation de l'habitat fluvial à l'extérieur et de rendre la vie sur l'eau la plus harmonieuse possible (demande de nettoyage des berges, viabilisation d'un passage piéton, etc...)

Pour la petite histoire, la pénurie de logement sévissant, les Instances Municipales proposaient à ses nouveaux habitants de s'installer sur des bateaux, ce qui fut fait pour environ la moitié des bateaux existants à ce jour.

A l'inverse de bien des communes de la R.P., Saint - Cloud reste ainsi très favorable à l'habitat fluvial et l'"ABLETTE" entretient ce climat très amical.

Président : Olivier JOSSE

Trésorier : Pierre BUQUET

Secrétaire : Jean Claude ARATI

## L'ASSOCIATION DE BOULOGNE ...

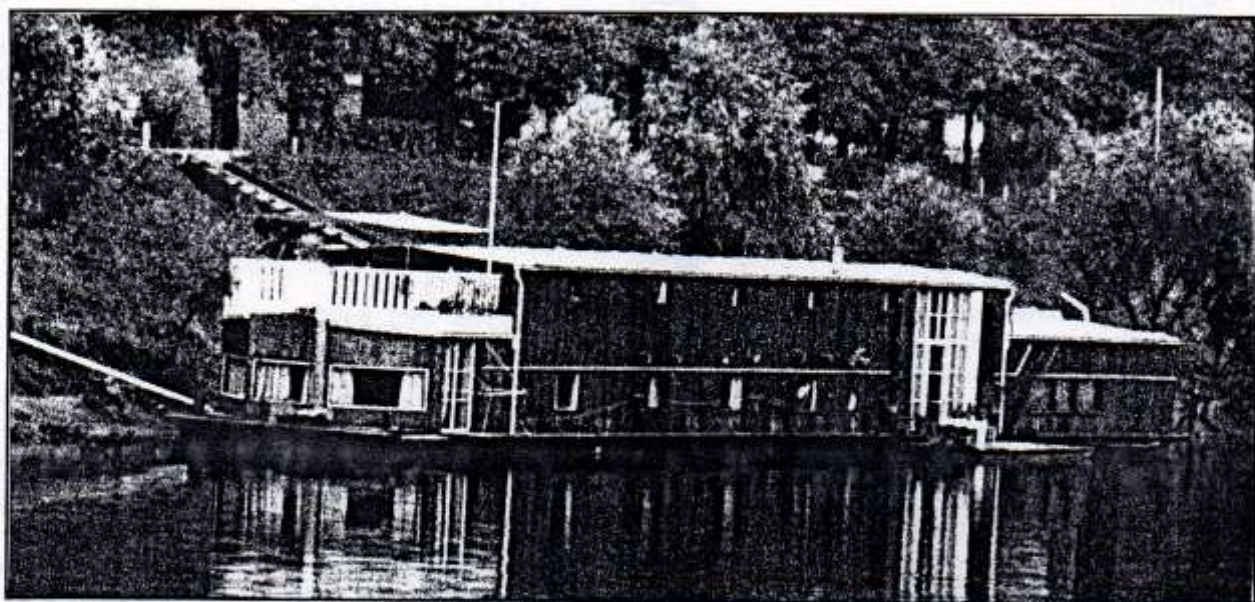
"L'association de Boulogne a pour but de défendre les intérêts des bateaux des riverains de Boulogne, d'être leur interprète auprès des Pouvoirs Publics, de participer à l'amélioration de la sécurité, de l'embellissement des berges et des bateaux, de contribuer à sauvegarder la qualité de la vie sur l'eau, la préservation des sites, d'étudier et de grouper les polices d'assurances."

Jean DEVESON

ASSOCIATIONS



# Moi, F. BAUDOIN, conservateur



François BAUDOIN a vécu une partie de sa jeunesse (1930 - 1940) sur un bateau conçu et construit par son père, architecte, prix de Rome.

Il a gardé, de cette époque, une passion pour l'eau et les activités qui l'entourent.

Noël Mercier, pour L'Escargot qui flotte (toujours à la pointe de l'actualité), a interviewé François BAUDOIN sur cette période de sa vie et sur l'habitat flottant actuel.

**L'ESCARGOT QUI FLOTTE :** Vous avez vécu une partie de votre enfance sur un bateau. Est-ce à l'origine de votre vocation actuelle de conservateur du Musée de la Batellerie.

**F. BAUDOIN :** Difficile à dire car l'eau et le bateau ont toujours tenu un place centrale pour moi. J'ai été élevé bien plus en rapport intime avec l'eau que les marinières.

A 3 ans, je nageais déjà et mon enfance a été probablement déterminante pour moi.

La "Belle Lurette" était amarré l'hiver à Neuilly. C'est mon père qui a conçu et construit ce bateau en bois. Nous passions généralement l'été à Fontainebleau, en face de Samoreau. Le bateau a malheureusement brûlé pendant la guerre. J'avais, à l'époque, une dizaine d'années.

Les dix années suivantes, j'ai fait mes études sans avoir de contact réel avec l'eau. Puis, je me suis intéressé à la navigation maritime. J'ai navigué en tant que professionnel (pêche côtière) sur les côtes d'Afrique et l'Océan Indien.

J'ai débarqué 10 ans après, à 30 ans, et je me suis marié - fini l'époque du vagabondage romantique - Je me suis ensuite consacré à l'histoire des bateaux en reprenant mes études.

André Leroy Gourhan, Professeur au Collège de France, fut mon maître à penser. J'ai fait entre-temps des dessins de bateaux pour la revue "Bateaux" et pour d'autres journaux. Mon sujet de diplôme a été la construction d'un bateau, le bateau de Bercq qui est actuellement au Musée des Arts et Traditions Populaires. J'ai ensuite eu l'occasion de m'occuper du Musée de la Batellerie ce qui, somme toute, était un retour au fluvial mais je n'ai jamais cessé de m'intéresser à la mer.

**L'ESCARGOT QUI FLOTTE :** Aimerez-vous de nouveau habiter sur un bateau ?

**F. BAUDOIN :** Bof .. non ! Mon rapport avec l'eau est différent. La présence immédiate de l'eau n'est plus nécessaire. Sa présence s'est transposée sur un plan beaucoup plus intellectuel, en rapport avec mon métier.



106. - SURESNES. - Les Bords de la Seine



# Bateaux du musée de Conflans

**L'ESCARGOT QUI FLOTTE :** On parle beaucoup du patrimoine. Croyez-vous que l'habitat flottant puisse jouer un rôle dans la sauvegarde de ce patrimoine ?

**F. BAUDOIN :** Non, car la plupart des bateaux conservés sont belges ou hollandais ...  
... Je n'y crois pas beaucoup et, d'autre part, je ne pense pas que les gens qui habitent les bateaux aient une idée de conservation du patrimoine. L'idée principale, c'est un habitat et la raison fondamentale, ce sont les circonstances historiques (ventes des bateaux à des prix très bas).  
Il y a, en fait, peu de bateaux français intéressants et visitables par le public et conserver "hors de la connaissance publique" n'est pas très intéressante.  
D'autre part, il n'y a pas de conservation effective "en l'état" des bateaux, sauf cas isolés de personnes qui veulent remettre le bateau en l'état primitif. Là, il y a effectivement action de conservation du patrimoine.

**L'ESCARGOT QUI FLOTTE :** Historiquement, peut-on parler d'habitat fluvial ?

**F. BAUDOIN :** Non. La rivière est un lieu public et il n'y a occupation qu'avec dérogation.

Il y avait des occupations permanentes (moulins, bateaux lavoir, etc ...) mais,

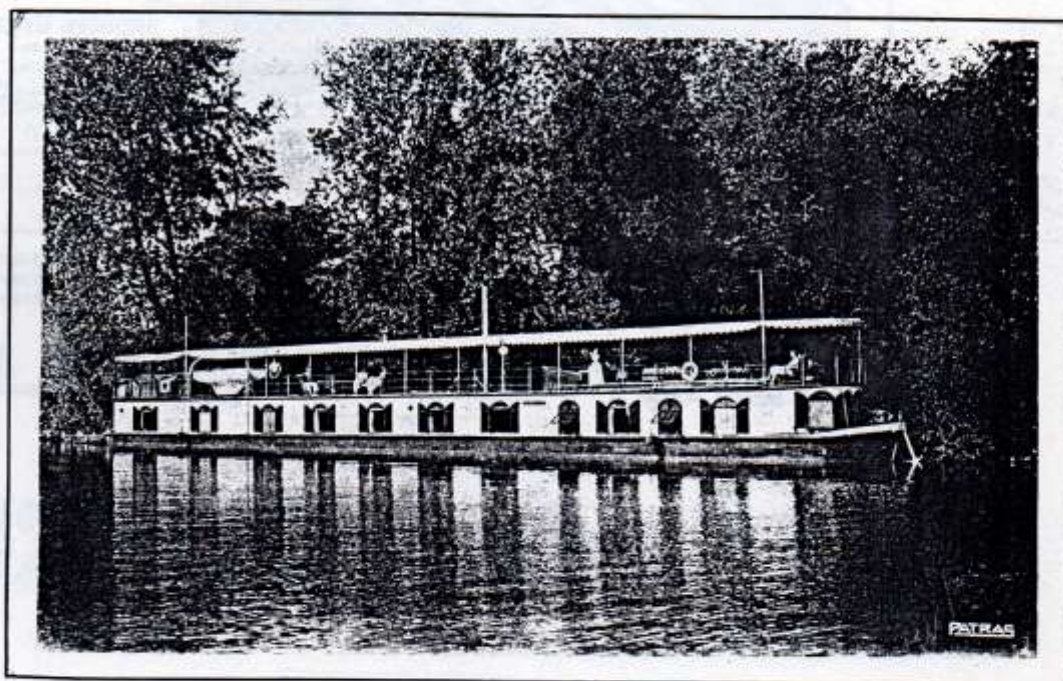
toujours pour des raisons d'utilité publique et donc avec un cahier des charges draconiens. Le début de l'utilisation du fleuve, comme habitat, commence fin XIX, voir même, début XXe.

**L'ESCARGOT QUI FLOTTE :** Vous êtes donc l'un des précurseurs de l'habitant flottant. Quel avenir lui donnez-vous ?

**F. BAUDOIN :** L'avenir que je lui donne, c'est celui de son passé. C'est un phénomène conjoncturel qui disparaîtra au fur et à mesure que les bateaux vont pourrir. Par contre, on peut concevoir l'existence de villages flottants, dans certaines sablières de la Seine par exemple.

**L'ESCARGOT QUI FLOTTE :** Vous connaissez les démêlés actuelles des habitants de l'eau avec l'Administration (procès, taxes, etc...). Qu'en pensez-vous ?

**F. BAUDOIN :** C'est une affaire qui ne me concerne pas. Il y a une situation conflictuelle par nécessité. Il y avait une pratique ancienne de l'habitat fluvial (fin du XIXe) grâce, essentiellement, à la canalisation de la Seine (l'été à sec). C'est donc par une action de l'Etat que l'habitat fluvial est devenu possible ! Du marginal, le phénomène s'est amplifié à cause des centaines de bateaux qui ont été vendus à bas prix.





Dès la canalisation, la voie d'eau est devenue essentiellement une voie de transport alors qu'elle était un milieu très populaire, très animé et très polyvalent. La canalisation a été une spécialisation de la rivière et cette spécialisation est la philosophie de l'Administration actuelle.

**L'ESCARGOT QUI FLOTTE :** Quels conseils donneriez-vous à une personne voulant habiter sur l'eau ?

**F. BAUDOIN :** Faire un mariage à l'essai. J'ai toujours été intéressé par l'eau mais, je sais que c'est extraordinairement contraignant. C'est pour cela que je n'ai pas de bateau. De toutes façons, pour moi, un bateau c'est la navigation, pas l'habitat fixe.

**L'ESCARGOT QUI FLOTTE :** On parle souvent de l'esthétique des bateaux. Que penseriez-vous d'une réglementation des couleurs et des formes des bateaux-logements ?

**F. BAUDOIN :** Je ne suis pas pour une réglementation dans ce domaine. C'est vrai que c'est très bien de s'harmoniser avec le site. Mais, pour les bateaux, c'est moins grave car ils ne durent pas très longtemps. Une bonne crue .... et Hop ...

**L'ESCARGOT QUI FLOTTE :** L'ADHF est une association dont le but est de promouvoir et de défendre l'habitat fluvial. Voulez-vous y adhérer ?

**F. BAUDOIN :** L'ADHF fait partie des phénomènes liés au fleuve. A ce titre et en tant que conservateur du Musée de la Batellerie, je m'y intéresse. L'ADHF m'intéresse comme tout ce qui touche à la rivière et c'est très important que des gens aient un regard, une intimité avec le milieu fluvial et lui attribue une importance.



**ACCASTILLAGES  
PRODUITS PETROLIERS**

**s.a.r.l. Max GUERDIN**

**16.4.483 35 57**





DEMANDE D'ABONNEMENT

LE MAGAZINE DES EAUX INTERIEURES

VIE SUR L'EAU - HABITAT FLOTTANT

BATELLERIE - TECHNIQUE

PLAISANCE - OUVRAGES D'ART

REGLEMENTS - TOURISME

... et ses petites annonces

UNE SOMME D'INFORMATIONS  
INDISPENSABLE AUX USAGERS DU FLEUVE

Paraît en Mars, Mai, Juillet, Octobre,  
Décembre.

En vente (presque !) partout : 16,00 Frs

NOM : .....

ADRESSE : .....

.....

.....

/ / Abonnement

/ / Renouvellement

Je joins la somme de 72,00 Frs (1 an) par :

/ / Chèque bancaire

/ / Chèque postal

A retourner à F L U V I A L

64, Rue J.J Rousseau

21 000 DIJON

Tél : (80)73.39.39

**CONSORTIUM  
D'ASSURANCES ET DE PARTICIPATION  
C. A. P.**

Siège Social

7. RUE DROUOT - 75009 PARIS

A.N. DECROIX TÉL. 824-43-17

PLUS DE 100 PROPRIETAIRES DE BATEAUX

NOUS FONT CONFIANCE

POURQUOI PAS VOUS .....

ASSURANCES DE TOUTES NATURES

\* POUR VOUS - MEME \*

- . Assurance responsabilité civile - Automobile
- . Deux roues - Individuelle en cas d'accident - Vie

\* POUR VOTRE BATEAU \*

- . Corps et mobiliers,
- . Retirement,
- . Recours de tiers.

Depuis plus de 30 ans au service des utilisateurs des voies d'eau





# Les AVENTURES du COCHON SOLITAIRE.

-1984 © TEXTES ET DESSINS DE SYLVIANE ET NOEL-

RÉSUMÉ DES EPISODES PRÉCÉDENTS:

RIEN ne va plus ! Les "escarboast people" sont sous le joug d'un nouveau tyran : "LE COCHON SOLITAIRE" !

MAIS... QUI ARRIVE LA BAS DANS LE CIEL ?

C'EST LUI

C'EST SUPER SUPER

SUPER LA DEA

CHEF...

EN EFFET



TOUR LA CAUSE...

QUELQUE PART DES ESCARGOTS LUTENT

MA COQUILLE VA  
ÊTRE VENDUE AUX  
ENCHÈRES ET...

ORDRE DU JOUR DE LA RÉUNION  
1. LES NOUVELLES DE ZONES  
2. LA VENTE DES PLACES DE  
COQUILLES.

T'AS VU LE DERNIER  
"ESCARGOT QUI FLÔTE"  
Y'A PLEIN DE PAGES QUI  
SERVENT ARIEN ; LA B.D  
L'EDITORIAL...

CEN'EST PAS  
A L'ORDRE DU  
JOUR !

BEN SUR LA  
MARNE, IL  
FAIT BEAU.

ON A DE GROS PROBLE  
MES SUR LA SEINE,  
ON A UNE COQUILLE  
A COUPLE !

C'EST TOI LE  
GRAND NAVIGA  
TEUR ?

ILS SACRIFIENT TOUT POUR UN IDÉAL...

ILS YENA QUI  
VENDENT LEUR  
COQUILLE AVEC  
LEUR PLACE !

DEUXIEME POINT DE L'ORDRE  
DU JOUR: LA VENTE DES  
PLACES DE COQUILLES.

LA VENTE DES PLACES  
EST UN PROBLEME  
JURIDIQUE COMPLEXE  
GNA... SPECULATION...  
GNA... DOMAINE PUBLIC...  
...NOUS SOMMES TOUS  
CONCERNÉS !

J'EN AI MARRE  
DE VOS CO-  
CHONNERIES  
JE M'EN VAIS !

C'EST  
DEGUEULASSE

IL YENA  
D'AUTRE  
QUI LES  
LOUENT !

LES CONJOINTS  
N'ONT PAS  
DROIT A LA  
PAROLE

AU FAIT, ON VA  
ELU QUAND LE  
PRÉSIDENT !

ET

NOUS SOMMES TOUS D'ACCORD, LA  
SEANCE EST LEVÉE

MAIS QU'EST  
CE QU'ON  
DÉCIDE ?

AVENIR

SANS JAMAIS FAIBLIR, ILS BATISSENT NOTRE



# à votre choix!...

## A VENDRE : Péniche "La Métallienne"

- 38,50 m - Année 1901
- Moteur : Baudoin DK 3 (75 CH) parfait état.
- Bétonnée
- Non aménagée - Pas d'habitation marinier
- Marquise : petite
- Treuil
- Cables
- Feux
- Matériel de sécurité
- Coque très épaisse
- Bordaille très solide
- Jeu d'écoutes complet
- Aucun batard d'eau
- Moitié avant surélevée de 30 cm

Contacteur Claire VILLEY

Tél (le soir même tard) : 883.34.11

Prix de mise en vente : 70 000 Frs.

## A VENDRE : Groupe de soudure autonome

- Essence - sur remorque
- Moteur Wollswagen, type industriel
- Génératrice CEM, type G 18
- Vitesse : 3 000 tours/minute
- 220 Ampères
- Prix : 2 500 Francs.
- Tél :

## A VENDRE : baignoire

- En fonte émaillée.
- Sans pied.
- Sans vidange.
- Dimensions :  
L : 160 - 1 : 0,70  
H : 0,50
- Prix : 250,00 Francs.
- Tél :

## A VENDRE : Ford Transit

- Essence, 10 Chevaux,
- Année 1972,
- Roues jumelées,
- Moteur en état,
- Carrosserie à revoir
- Prix : 8 000 Francs

Tél à Dani ou Alain  
(ou laisser message) : 889.96.28  
Bateau "Sta RITA"

## à vendre:

petit prix, petite  
cuisinière bois  
charbon 365 55 04  
Cherche barque L 3m  
-de 100F Bois ou acier  
645 53 08

## Cherche personne

intéressée par  
achat collectif  
cuve à eau 2300l  
600F+transport  
889 51 67

## A vendre jeux

d'écoutes galva  
2500 F.Grue voiture  
2000F 531 39 43

## CHANGER DE PAYSAGE :

38,50 m avec place viabilisée au Pont  
de Charenton, cherche permutation avec  
place région Ouest Paris ou proche banlieue  
Tél le soir : 548.88.99

## AMENAGEMENT

Dessin et plantation  
terrasse, jardin intérieur  
patio.Plantes simples,rare ou  
ou amusantes .T.889 96 10  
Réduction adhérents ADHF

## A VENDRE : péniche : "L'Auberge"

- Moteur en bon état
- Groupe électrogène diesel
- Tél (Hollande)19.41.20.93.91.86

## A VENDRE :

- Frigo à gaz
- Chaudière à mazout (Thermosiphon)
- Prix : 2 500 Frs.
- Tél : bateau "Ubu" - 626.88.86

## CONVOYAGE :

Convoyeur international,  
Ancien marinier,  
Marché Commun - Suisse  
Canaux et rivières,  
Compétence - Sérieux - Confiance  
Prendre date.  
Réduction 15 % aux adhérents de  
l'A.D.H.F  
Tél (Montargis) (38)98.23.65 Hrs repas  
ou (1) 208.91.32

## UNE ADRESSE :

Anciennement Bregier Delique  
Les Ets GUIBLAIS  
21, rue Bichat - 75 010 PARIS  
Tél : 607.46.84

.. éclairage à gaz fixe, appliques  
et suspension ....

Réduction de 10 % aux adhérents de  
l'A.D.H.F

## RECHERCHE :

1 mat en bois, longueur maxi 7,00 m  
Appeller le 903.30.20  
Bateau " CORJANO"

## RECHERCHE :

Frigo tri-mixte - hauteur 70 cm  
Appeller le 940.14.78

## A VENDRE :

Groupe électrogène HONDA essence  
Juillet 83 - SKVA - 220 / 380v  
30 heures de marche  
Prix : 7 500 Frs.

Frigo à gaz - Janvier 83  
Grand modèle Starcold  
Prix : 2 000 Frs.

Hydrophore 12 V sous garantie  
Prix : 1 400 Frs.

2 batteries neuves, 105 A - 12 V  
Prix : 600 Frs les 2

Tél à Didier ROUYER : 942.23.81  
051.95.71

## MATERIEL A VENDRE :

- Glaces sécurites : format ;  
126 x 86 - 208 x 106 - 168 x 129  
248 x 168  
1 barre de dénivellation entre axe  
146 cm  
Prix : 500 Frs
- 2 glaces coulissantes, en profilé  
aluminium, format 87 x 53  
Prix : 400 frs
- Hublots alu, Ø 32 - 20 cm Ø de glace  
Prix : 100 Frs
- 2 Hublots cuivre, Ø 40 et 25 Ø glace  
Prix : 500 Frs
- 1 hublot rectangulaire, cuivre,  
53 x 70 de glace, poids : 50 Kg  
Prix : 4 000 Frs
- Moquette en 120 cm de large, gris,  
bleu, bordeaux, rouleaux 25 m  
Prix : 25 Fr/m
- Table ronde en tube chromé,  
hauteur 73 à 60 cm, Ø 67  
Prix : 200 Frs
- Antenne TL, neuve
- Moteur hors-bord, 9,5 CV, Yamaha avec  
réservoir (neuf)  
Prix : 3 000 Frs
- Ampoule électrique (carton de 100)  
B 22 - E 27  
Prix : 2,50 Fr

Contacteur J.DEVESON - Tél: 603.47.77

## A VENDRE : Groupe électrogène

- 4 Kw
- Moteur Bernard
- Révisé
- Génératrice Leroy Sommer neuve
- Prix : 5 000 Frs

Contacteur Michel DOCHY - Tél : 340.28.21

## CERCHE A LOUER :

Ex-proprétaire de bateau-logement  
recherche à louer partie d'une péniche  
aménagée sur Paris ou proche banlieue  
Tél : 508.19.80



**ADHEREZ  
ET  
FAITES ADHERER  
A L'**

**ADHF**

Association de Defense de l'Habitat Fluvial.

---

**ASSEMBLEE GENERALE**

---

rapport moral... rapport financier... renouvellement du bureau

---

**18 AVRIL 1984 - 20H.**

**CEDIAS 5 rue las Cases PARIS 7<sup>o</sup>**

Pour tous renseignements, adhésions ou dons : La Sébastienne, quai F. Saguet - 94700 - Maisons - Alfort.